

บทที่ 2



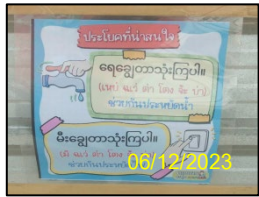
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ประชาชนเวศน์ 3) ของการเคหะแห่งชาติ ซึ่งโครงการตั้งอยู่ ถนนประชาชนเวศน์ 3 ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี โดยดำเนินการในระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 สามารถสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ พร้อมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในตารางที่ 2-1 และ ตารางที่ 2-2




ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1. ลักษณะภูมิประเทศ	1) จัดทำรั้วทึบเป็นรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 ม. โดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการ อย่างเป็นสัดส่วน และลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง และเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	1) มีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่มี	 การจัดทำรั้ว Metal Sheet
	2) ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบ เรียบร้อย	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่สำหรับกองวัสดุ ก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ	- ไม่มี	 พื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้าง
	3) ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำ อย่างประหยัด เพื่อลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลน บนพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่มี	 ป้ายรณรงค์ให้ใช้น้ำอย่างประหยัด
	4) แยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุก่อสร้างให้ชัดเจนเป็น หมวดหมู่	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่สำหรับกองวัสดุ ก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ	- ไม่มี	-



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1. ลักษณะภูมิประเทศ (ต่อ)	5) จัดระบบไฟฟ้าและสว่างให้เพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ	5) มีไฟฟ้าส่องสว่างโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง อย่างเพียงพอ	- ไม่มี	 ไฟฟ้าส่องสว่างโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง
	6) ทำป้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 2x4 เมตร แสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง รวมทั้งชื่อและตำแหน่งของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานท้องถิ่นที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และรหัสบอกมาตรการควบคุมและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อความสะดวกในการรับเรื่องร้องเรียนและติดตามตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนบริเวณโดยรอบโครงการ	6) มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการบริเวณด้านหน้าโครงการ โดยแสดงรายละเอียดตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่มี	 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ
	7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และหากได้รับเรื่องร้องเรียนต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด	7) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	- ไม่มี	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2. คุณภาพอากาศ	<p>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</p> <p>1) ทำป้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 2X4 เมตร แสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง รวมทั้งชื่อและตำแหน่งของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานท้องถิ่นที่มีหน้าที่ ควบคุมการก่อสร้าง และรหัสบอกมาตรการควบคุมและลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อความสะดวกในการรับเรื่องร้องเรียนและติดตามตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนบริเวณโดยรอบโครงการ</p> <p>2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณบ่อขยะ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p> <p>3) ให้มีการหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่อง ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน</p>	<p>1) มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการก่อสร้าง</p> <p>2) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>3) ผู้รับเหมาได้กำหนดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงวันจันทร์-วันเสาร์ และหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตามที่มาตรการกำหนด</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p>	 <p>ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ</p>  <p>กล่องรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>-</p>




ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>1) จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียงและความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุ ผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึก ดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้อง ระบุชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียนรวมทั้ง กิจกรรมที่ได้ ดำเนินการตามข้อร้องเรียน ดังกล่าว</p> <p>2) จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิด ฝุ่นโดยระบุสาเหตุและเวลา</p> <p>มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่และดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>1) จัดทำรั้วทึบซึ่งเป็นรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตรโดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และลดผลกระทบด้านฝุ่น ละอองและเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>2) ติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด โดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไป ยังอาคารข้างเคียง</p>	<p>1) มีการจัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหา ฝุ่น เสียงและความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และ ระบุผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึก ดังกล่าว แต่ในปัจจุบันยังไม่มีข้อร้องเรียนจากผู้พัก อาศัยข้างเคียงโครงการ</p> <p>2) มีการจัดทำบันทึกข้อร้องเรียน แต่จากการตรวจสอบ พบว่า ยังไม่มีเหตุการณ์ที่ผิดปกติใดที่ทำให้เกิด ปัญหาฝุ่นละออง</p> <p>1) มีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>2) มีการติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้น สูงสุดโดยรอบอาคารเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้ง กระจายไปยังอาคารข้างเคียง</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p> 06/12/2023</p> <p>รั้ว Metal Sheet</p> <p> 06/12/2023</p> <p>การติดตั้ง Mesh Sheet โดยรอบอาคาร</p>

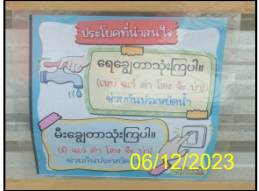


ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวิศน์ 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3) ติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่นที่มั่นคงแข็งแรงเป็นระยะๆ ในขณะก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่น จากชั้นที่ก่อสร้างลงมาที่พื้นล่างและดูแลรักษาให้อยู่ ในสภาพที่ดี	3) มีการติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่น ที่บริเวณชั้น 1 ของ โครงสร้างอาคาร	- ไม่มี	 การติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่น
	4) ตรวจสอบการปิดคลุมผ้าใบของตัวอาคารให้มีความ มั่นคงแข็งแรง และตรวจสอบความแข็งแรงของ นั่งร้าน ทาวเวอร์เครน แผงป้องกันวัสดุร่วงหล่น และ ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆให้มีความมั่นคงแข็งแรง โดย ตรวจสอบอุปกรณ์หรือวัสดุที่สามารถปลิวไปกบฏลมได้ ให้มีการจัดเก็บในพื้นที่ที่มีดัดจริต	4) มีการติดตามตรวจสอบการปิดคลุมผ้าใบของตัว อาคารให้มีความมั่นคง แข็งแรง และตรวจสอบ ความแข็งแรงของนั่งร้าน ทาวเวอร์เครน และ ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆให้มีความมั่นคง และ แข็งแรงอยู่เสมอ	- ไม่มี	 ทาวเวอร์เครน
	5) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิด ฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีการวางตำแหน่ง เครื่องจักรและกิจกรรมต่างๆ ให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่น มากที่สุด	- ไม่มี	-
	6) ทำมุ้งหรือตาข่ายกันกิจกรรมและแหล่งกำเนิดฝุ่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น	6) มีการติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้น สูงสุดโดยรอบอาคารเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้ง กระจายไปยังอาคารข้างเคียง	- ไม่มี	 การติดตั้ง Mesh Sheet โดยรอบอาคาร



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	7) ลดปริมาณน้ำไหล และน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัดเพื่อลดปริมาณน้ำไหล และน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่มี	 <p>ป้ายรณรงค์ให้ใช้น้ำอย่างประหยัด</p>
	8) จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น และไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการวางแผน และพื้นที่กองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น และไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่มี	 <p>พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง</p>
	1) รถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการจะต้องคลุมกระบะให้มิดชิดป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างบนถนนสาธารณะ	1) รถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการมีการคลุมกระบะให้มิดชิดป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างบนถนนสาธารณะ	- ไม่มี	 <p>การคลุมกระบะให้มิดชิดด้วยผ้าใบ</p>



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกบนพื้นที่โครงการ และถนนด้านหน้าโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	2) มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.
	3) ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้เป็นไปตาม ข้อกำหนดกฎหมาย และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุก ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และ กำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง	3) มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินพิกัดตามที่กฎหมาย กำหนด รวมทั้งมีการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุก ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกอย่าง เคร่งครัด	- ไม่มี	-
	4) วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนวัสดุและดิน เพื่อลดปัญหา ฝุ่นและจราจร โดยใช้ยานพาหนะ ในการขนส่ง ทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนด ของพนักงานจราจรในพื้นที่	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ ช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งใช้ยานพาหนะในการขนส่งตาม ข้อกำหนดของพนักงานจราจร	- ไม่มี	-
	5) จัดให้มีจุดทำความสะอาดล้อรถบรรทุกภายใน พื้นที่โครงการบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่ติด กับถนนด้านหน้าโครงการโดยรถทุกคันก่อนออก จากพื้นที่โครงการต้องล้างล้อรถเพื่อไม่ให้มีดินติด ล้อรถไปรบกวนบนถนนสาธารณะ	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีจุดสำหรับล้างล้อรถบรรทุก บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อทำความสะอาดล้อ รถบรรทุกก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่มี	 จุดสำหรับล้างล้อรถบรรทุก บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>6) ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรกลอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดมลสารทางอากาศ</p> <p>7) ถ้ามีดินหรือทรายหกหล่นบนถนนสาธารณะต้องเก็บกวาดให้เรียบร้อยในทันที</p> <p>8) จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาปูบริเวณภายในพื้นที่โครงการบริเวณที่มีรถวิ่งผ่าน เพื่อป้องกันรถจมนโคลนในช่วงฝนตก</p> <p>9) ไม่ติดเครื่องยนต์/ เครื่องจักร ทั้งไว้ในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน</p> <p>10) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า</p>	<p>6) มีการตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถบรรทุก และเครื่องจักรเป็นประจำทุกเดือน</p> <p>7) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกสัปดาห์ จากการตรวจสอบพบว่า ถนนบริเวณถนนที่เข้า-ออกโครงการอยู่ในสภาพดี</p> <p>8) มีการปูแผ่นเหล็กอย่างหนาภายในพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณที่มีรถวิ่งผ่าน ตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>9) จากการตรวจสอบพบว่า ไม่มีการติดเครื่องยนต์/ เครื่องจักรทั้งไว้ในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน</p> <p>10) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เลือกใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้าเป็นหลัก ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้จะใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>-</p>  <p>ถนนบริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการ</p>  <p>แผ่นเหล็กหนาที่ปูภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>-</p> <p>-</p>


ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	11) ลดการใช้รถขนส่งพนักงานเข้าพื้นที่โดยใช้การขนส่ง รวม	11) เนื่องจากผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดบ้านพักคนงานไว้ บริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือติดกับพื้นที่ ก่อสร้างจึงไม่จำเป็นต้องใช้รถขนส่งคนงานก่อสร้าง	- ไม่มี	 บริเวณบ้านพักคนงาน
	มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง			-
	1) ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เลือกใช้ เครื่องจักร และอุปกรณ์ ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อยที่สุด	- ไม่มี	
	2) จัดให้มีปล่องรองรับเศษวัสดุก่อสร้างโดยมีความสูง เท่ากับความสูงของอาคาร และให้พรมน้ำเศษวัสดุ ก่อสร้างให้ชื้นก่อนทิ้งลงปล่องเพื่อลดการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละออง	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้กะบะหัวเรือ เพื่อรองรับเศษวัสดุ ก่อสร้างจากที่สูง โดยใช้รถเครนในการขนย้ายแทน ปล่องรองรับเศษวัสดุก่อสร้าง	- ไม่มี	
	3) จัดระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งานในกรณีที่มี การหกของสิ่งสกปรก	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาด บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ทุกสัปดาห์ จากการตรวจสอบพบว่า ถนนบริเวณ ถนนที่เข้า-ออกโครงการอยู่ในสภาพดี	- ไม่มี	 พนักงานทำความสะอาดถนน



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเอน์ 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>มาตรการด้านการจัดการของเสีย</p> <p>1) ละเว้นการเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่ และการเปิดหน้าดิน</p> <p>1) เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็นส่วนอื่นที่เปิด แล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้ หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น</p> <p>2) เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำบนผิวดินทุก 2 ชั่วโมง/ครั้งหรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและจัดหาแหล่งน้ำที่ใช้ในการ ฉีดพรมน้ำให้มีความเพียงพอ</p> <p>3) การกองดิน หิน หรือทรายบนพื้นที่ให้ใช้พลาสติกหรือผ้าใบคลุมเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือพรมน้ำกองดินตามความเหมาะสม</p> <p>4) ใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้ง หรือกรณีที่ดินแห้ง</p>	<p>1) จากการตรวจสอบไม่พบการเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>1) มีการเปิดพื้นที่หน้าดินเท่าที่จำเป็นเท่านั้น</p> <p>2) มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง วันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้า 1 ครั้ง และช่วงบ่าย 1 ครั้ง และเมื่อพิจารณาจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>3) มีการฉีดพรมน้ำบริเวณกองดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>4) มีการฉีดพรมน้ำบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ วันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้า 1 ครั้ง และช่วงบ่าย 1 ครั้ง</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p></p> <p>การฉีดพรมน้ำบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง</p>


ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>มาตรการด้านการก่อสร้าง</p> <p>1) หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต หากจำเป็นต้องทำ ต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน</p> <p>2) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบัน (bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกขึ้นเสมอ</p> <p>3) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด</p> <p>4) ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้ หลังจากการใช้ ต้องเก็บในถุงให้มิดชิด</p> <p>5) จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูป หรือกึ่งสำเร็จรูป และให้มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด</p> <p>6) การตัดกระเบื้องปูพื้นหรือผนังให้ใช้วิธีตัดเปียก โดยมีน้ำ หล่อระหว่างใบพัดและกระเบื้องเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</p>	<p>1) จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่มีกิจกรรมการขุดผิวคอนกรีต</p> <p>2) ยังไม่มีการเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมที่ต้องใช้งาน</p> <p>3) มีการนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างโดยบรรจุภาชนะอย่างมิดชิด</p> <p>4) จากการตรวจสอบพบว่า หลังจากการใช้งานมีการจัดเก็บถุงซีเมนต์ผงไว้ในถุงอย่างมิดชิด</p> <p>5) ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้เทคนิคการก่อสร้างแบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปเป็นหลัก</p> <p>6) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 ยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าวตามที่มาตรการกำหนดเนื่องจากอยู่ช่วงงานก่อสร้างโครงสร้างอาคาร</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p></p> <p>ถุงปูนซีเมนต์ผง</p> <p>-</p> <p>-</p> <p></p> <p>อาคารของโครงการ</p>




ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>7) เลือกใช้วัสดุที่ประกอบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่โครงการน้อยที่สุด</p> <p>8) จัดให้มีห้องเก็บเสียงและฝุ่นในการตัดการเจียรกระเบื้องปู พื้นและวัสดุต่างๆ พร้อมทั้งจัดอุปกรณ์กันเสียง และฝุ่นสำหรับคนงาน</p> <p>มาตรการด้านการขนส่งดิน</p> <p>1) การขนส่งดิน และการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน ช่วงเวลา 10.00-15.00 น. (นอกช่วงเวลาเร่งด่วน) เท่านั้น และให้สอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมีการขนส่งในเวลากลางคืนต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. ทั้งนี้ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรในแต่ละกรณี</p> <p>2) ล้างล้อรถบรรทุก ทุกครั้งที่จะนำ รถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>7) ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้เทคนิคการก่อสร้างแบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปเป็นหลัก</p> <p>8) จัดให้มีห้องเก็บเสียงและฝุ่นในการตัดการเจียรกระเบื้องปู พื้นและวัสดุต่างๆ พร้อมทั้งจัดอุปกรณ์กันเสียง และฝุ่นสำหรับคนงาน</p> <p>1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งใช้ยานพาหนะในการขนส่งตามข้อกำหนดของพนักงานจราจร</p> <p>2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีจุดสำหรับล้างล้อรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อทำความสะอาดล้อรถบรรทุก ก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>  การฉีดล้างล้อรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ </p>


ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3) ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ	3) มีการปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ จากการตรวจสอบพบว่าถนนในพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในสภาพดี	- ไม่มี	 ถนนในพื้นที่ก่อสร้าง
	4) ทำประตูเข้าออกของรถบรรทุกจากพื้นที่ต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 10 เมตร จากบ้านเรือนของผู้รับผลกระทบ	4) จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดทำประตูทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างห่างจากบ้านข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ประมาณ 20 เมตร	- ไม่มี	 ประตูทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง
3. เสียง	1) เลือกใช้เทคโนโลยีและเครื่องมือที่มีระดับเสียงต่ำ ทำงานก่อสร้างและงานดิน	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เลือกใช้เทคโนโลยีและเครื่องมือที่มีระดับเสียงต่ำ พร้อมทั้งติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ภายในอาคารข้างเคียงได้	- ไม่มี	 แผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series
	2) พยายามหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง บริเวณที่อยู่ใกล้บ้านพักอาศัย และอาคารใกล้เคียง	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังบริเวณพื้นที่ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่มี	-




ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3. เสียง (ต่อ)	3) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมๆ กันเพื่อลดผลกระทบทางด้านเสียงรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่มี	-
	4) พยายามเลือกใช้วัสดุหรืออุปกรณ์ตกแต่งสำเร็จรูปที่ตัดแต่งมาจากโรงงาน เพียงแต่นำมาประกอบที่หน้างานเพื่อหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่มีเสียงดัง	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้เทคนิคการก่อสร้างแบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปเป็นหลัก	- ไม่มี	-
	5) กิจกรรมประเภท ตัด เจียร หรือกิจกรรมที่มีเสียงดังให้ดำเนินการภายในบริเวณที่จัดไว้	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการทำกิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และอยู่ห่างจากพื้นที่พักอาศัยข้างเคียงมากที่สุด	- ไม่มี	-
	6) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องหรือเบาคีรื่องระหว่างการพัก	6) มีการดับเครื่องจักร หรือเบาคีรื่อง ทุกครั้งที่ไม่มีการใช้งาน	- ไม่มี	-
	7) จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังโดยให้กระทำในห้องที่มีดัดและอยู่ห่างจากพื้นที่พักอาศัยข้างเคียงมากที่สุด	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการทำกิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และอยู่ห่างจากพื้นที่พักอาศัยข้างเคียงมากที่สุด พร้อมทั้งติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteq 2 Tuff Series ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ในอาคารข้างเคียงได้	- ไม่มี	 <p>แผ่นกันเสียงชนิด Bloxteq 2 Tuff Series</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3. เสียง (ต่อ)	8) จัดทำรั้วทึบโดยเป็นรั้ว Metal Sheet สูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนดมีการติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series ความสูง 6 เมตรทางด้านทิศเหนือตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่มี	 การติดตั้งรั้ว Metal Sheet
	9) ในช่วงก่อสร้างฐานราก จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตรห่างจากจุดกำเนิดเสียง 2 เมตร ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ในอาคารข้างเคียงด้านทิศเหนือที่มีความสูงไม่เกิน 15 เมตร โดยจะช่วยลดระดับเสียง เมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 50 dB(A)	9) มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series ความสูง 6 เมตร ทางด้านทิศเหนือตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่มี	 แผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series
	10) ช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างพร้อมกัน ได้แก่ ในช่วงขึ้นโครงสร้าง และงานเก็บงานและตกแต่ง จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า) ดังนี้	10) มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series ความสูง 6 เมตร ทางด้านทิศเหนือตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่มี	 แผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3. เสียง (ต่อ)	<p>(1) ด้านทิศเหนือ ในการก่อสร้างชั้นที่ 1-8 จะติดตั้งแผ่นกัน เสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า) ความสูง 3.7 เมตร ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 1 เมตร ซึ่งสามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนังกันเสียง 50 dB(A)</p> <p>(2) ด้านทิศตะวันออก ทิศตะวันตกและทิศใต้ ในการก่อสร้างชั้นที่ 1-8 จะติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg2 Tuff Series (หรือ วัสดุ เทียบ เท่า) ความสูง 2.8 เมตร ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 1 เมตร ซึ่ง สามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนังกันเสียง 50 dB(A)</p> <p>11) กำหนดให้ในช่วงดำเนินการงานสาธารณูปโภค และงานตกแต่งอยู่ในขั้นตอนสุดท้ายของการก่อสร้าง</p> <p>12) กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ ช่วงเวลา 8.00-17.00 น. หยุดก่อสร้างทุกวันอาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์ และวันหยุดอื่น ๆ ที่ราชการประกาศเป็นวันหยุด ทั้งนี้ กิจกรรมที่จำเป็นเร่งด่วนต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนดให้ดำเนินการได้เฉพาะงานเทคนิคพื้นฐานราก เท่านั้นที่สามารถดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น โดยจะต้องแจ้งให้ผู้พักอาศัยติดโครงการรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน</p>	<p>11) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566 อยู่ในช่วงงานก่อสร้างโครงสร้างอาคาร</p> <p>12) ผู้รับเหมาได้กำหนดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงวันจันทร์-วันเสาร์ ระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ตามที่มาตรการกำหนด</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>-</p> <p>-</p>


ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3. เสียง (ต่อ)	13) ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	13) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง	- ไม่มี	-
	14) จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังเช่น งานตัด งานเจียร โดยให้ทำในห้องที่มีมิดชิดและอยู่ห่างจากพื้นที่พักอาศัยข้างเคียงมากที่สุด	14) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการทำกิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และอยู่ห่างจากพื้นที่พักอาศัยข้างเคียงมากที่สุด พร้อมทั้งติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ในอาคารข้างเคียงได้	- ไม่มี	 <p>แผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series</p>
	15) จัดลำดับงานที่ทำให้เกิดเสียงดังให้มีความถี่ของกิจกรรมน้อยที่สุดและควรเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสม	15) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้กำหนดช่วงเวลากิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังภายในระยะเวลาสั้นที่สุดของกิจกรรมนั้นๆ	- ไม่มี	-
	16) ให้มีการหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	16) ผู้รับเหมาได้กำหนดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างในวันจันทร์-วันเสาร์ และหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ตามที่มาตรการกำหนดมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณประตูทางเข้า-ออกโครงการ	- ไม่มี	 <p>กล่องรับเรื่องร้องเรียน</p>
	17) หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่อง ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัย ข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน	19) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการแจ้งต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้งที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องตามมาตรการกำหนด	- ไม่มี	-




ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3. เสียง (ต่อ)	<p>18) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบเจ้าหน้าที่ของทางโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ อย่างน้อยอาทิตย์ละ 1 ครั้ง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งด้านเสียง ความสั่นสะเทือน ผู้ละออง การจราจร เพื่อเป็นการรวบรวมปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น และนำมาหาวิธีการป้องกันและแก้ไขต่อไป พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณบ่อหมายมเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p> <p>19) หลีกเลี่ยงการมีกิจกรรมเสียงดังในช่วงที่มีการสอบของทางโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ เพื่อลดผลกระทบต่อสมาธิในการสอบของนักเรียน</p> <p>20) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องหรือเบาคู่มือลงระหว่างการพัก</p> <p>21) ในกรณีพบว่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นมีผลกระทบต่อผู้พักอาศัย ในบริเวณข้างเคียงให้ดำเนินการปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้าง และ/หรือหามาตรการลดระดับความเข้มของเสียงเพื่อลดผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยในบริเวณข้างเคียง และไม่ให้เกิดค่าที่กำหนดตามกฎหมาย</p>	<p>18) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบตัวแทนของโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์เป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>19) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างฐานราก และโครงสร้างอาคารในช่วงที่ไม่มีการสอบของโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์</p> <p>20) มีการดับเครื่องจักร หรือเบาคู่มือเครื่อง ทุกครั้งที่มีการใช้งาน</p> <p>21) จากการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p>	 <p>กล่องรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3. เสียง (ต่อ)	22) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	22) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	- ไม่มี	 <p>กล่องรับความคิดเห็น</p>
	23) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ เข้าสู่พื้นที่โครงการด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	23) มีการติดป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p>
	24) ห้ามรถบรรทุกเร่งเครื่องและกวดแตรโดยไม่จำเป็น	24) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับพนักงานขับรถบรรทุกทุกคนไม่ให้เร่งเครื่อง หรือกวดแตรโดยไม่จำเป็น	- ไม่มี	-
	25) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เช่น ที่อุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ให้กับคนงานปฏิบัติงานบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ที่มีเสียงดัง หรือคนงานที่ทำงานกับเครื่องจักรอุปกรณ์ที่มีเสียงดัง	25) มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ และที่อุดหู (Ear Plug) พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	- ไม่มี	 <p>การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)</p>


ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3. เสียง (ต่อ)	<p>26) ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร และบำรุงรักษาให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>27) กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงานไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด</p> <p>1) ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างฐานรากเพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน</p> <p>(1) อาคารสโมสร (เฉพาะตำแหน่งแนวแรกที่อยู่ประชิดใกล้กับอาคารข้างเคียง 5 ตำแหน่ง) โดยการใช้เสาเข็มระบบ Jack-inPile</p> <p>(2) อาคารสโมสรในส่วนที่เหลือ (เสาเข็มในแนวถัดไป) ของอาคารสโมสร และอาคารอยู่อาศัยรวมของโครงการทั้ง 4 อาคารจะใช้เสาเข็มแบบเจาะชนิด pre-bore</p>	<p>26) มีการตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถบรรทุก และเครื่องจักรเป็นประจำทุกเดือน</p> <p>27) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างให้อยู่ระหว่าง 08.00-17.00 น. ซึ่งไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด</p> <p>1) กิจกรรมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 ยังไม่มีการเจาะเสาเข็มอาคารสโมสรจากการตรวจสอบพบว่า มีการกิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างอาคารของอาคาร 1, อาคาร 2, อาคาร 3 และอาคาร 4 เท่านั้น</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>


ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
4. ความสั่นสะเทือน	<p>2) กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ ช่วงเวลา 8.00 - 17.00 น. หยุดก่อสร้างทุกวันอาทิตย์วันหยุดนักขัตฤกษ์ และวันหยุดอื่น ๆ ที่ราชการประกาศเป็นวันหยุด ทั้งนี้กิจกรรมที่จำเป็นเร่งด่วนต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนดให้ดำเนินการได้เฉพาะงานเทคนิคกรรฐฐานรากเท่านั้นที่สามารถดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น โดยจะต้องแจ้งให้ผู้พักอาศัยติดโครงการ รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน</p> <p>3) จัดลำดับการขึ้นเสาเข็มโดยเริ่มจากบริเวณที่ใกล้กับอาคารที่ใกล้ที่สุดเป็นอันดับแรก</p> <p>4) จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด</p> <p>5) จัดให้มีการติดตั้งแผ่นป้ายข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโครงการที่สามารถติดต่อได้</p>	<p>2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างระหว่าง 08.00-17.00 น. ในช่วงวันจันทร์-วันเสาร์ และหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินการตอกเสาเข็มบริเวณที่ใกล้กับอาคารข้างเคียงมากที่สุดเป็นอันดับแรก</p> <p>4) มีวิศวกรประจำพื้นที่ก่อสร้างทำหน้าที่ควบคุม และดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>5) มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยมีรายละเอียดตามมาตรการกำหนด</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p></p> <p>ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ</p>


ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	6) จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกายและ ทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเจ้าของโครงการ พร้อมด้วยเจ้าของอาคารข้างเคียงตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกันพร้อมทั้งถ่ายรูปสภาพอาคารก่อนการก่อสร้างไว้เป็นหลักฐาน	6) มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกายและ ทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่มี	-
	7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง	7) มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน ทำหน้าที่ในการรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง	- ไม่มี	-
	8) ในกรณีที่อาคารในบริเวณข้างเคียงเกิดการชำรุดเสียหายอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากความสั่นสะเทือนของโครงการจะต้องมีการเจรจากับเจ้าของเพื่อทำความเข้าใจความตกลงในการซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสม	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายต่างๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	- ไม่มี	-
	9) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกบนพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	9) มีการติดป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>10) กำหนดให้รถบรรทุกทุกคันปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยไม่ใช้ความเร็วและไม่บรรทุกน้ำหนักเกินที่กฎหมายกำหนด</p> <p>11) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ หรือให้ข้อมูลข่าวสารกับกลุ่มผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการและกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทั้ง 6 แห่ง ก่อนการก่อสร้าง โดยทำป้ายประชาสัมพันธ์ที่ระบุนเวลาที่ก่อสร้าง ช่วงที่ผ่านชุมชนบ้านเรือน/ร้านค้า ให้แน่นอนและชัดเจน พร้อมช่องทางในการติดต่อกับโครงการและหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีที่ได้รับความสะดวกหรือร้อนจากโครงการ หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร</p> <p>12) ในกรณีที่อาคารในบริเวณข้างเคียง หรือสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ในพื้นที่อ่อนไหวทั้ง 6 แห่ง ชำรุดเสียหายอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ จะต้องมีการเจรจากับเจ้าของอาคาร เพื่อทำความเข้าใจในการซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสมโดยเร็วที่สุด</p>	<p>10) มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งมีการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกอย่างเคร่งครัด</p> <p>11) มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และมีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยมีรายละเอียดตามมาตรการกำหนด</p> <p>12) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายต่างๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>-</p>  <p>ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ</p> <p>-</p>


ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>13) ให้มีการหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p> <p>14) หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่อง ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน</p> <p>15) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้าง บริษัทประกันภัยของผู้รับเหมา และเจ้าของโครงการพร้อมด้วยเจ้าของอาคารข้างเคียง ตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกันพร้อมทั้งถ่ายรูปเป็นหลักฐาน และจัดทำสำเนาเป็น 2 ชุดเก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุด เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการประเมินหากเกิดความเสียหาย ซึ่งเกิดจากการสั่นสะเทือน เนื่องจากการก่อสร้างฐานรากที่อยู่ต่ำกว่าผิวดินเดิม โดยระบบป้องกันดินทลายเป็นระบบSheet Pile ซึ่งมีขนาดเพียงพอที่จะรับน้ำหนักของดิน และน้ำหนักของสิ่งก่อสร้าง รวมทั้งน้ำหนักจรับดินได้เพียงพอเพื่อกันดินเคลื่อนตัว ซึ่งจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่เสาเข็มและอาคารข้างเคียง</p>	<p>13) ผู้รับเหมาได้กำหนดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงวันจันทร์-วันเสาร์ และหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>14) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการแจ้งต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้งที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องตามมาตรการกำหนด</p> <p>15) มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง แต่ยังไม่มีการตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกับเจ้าของอาคาร</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- จัดให้มีการตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกับเจ้าของอาคาร พร้อมทั้งถ่ายรูปสภาพอาคารไว้เป็นหลักฐาน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	16) ทางโครงการเข้าไปทำข้อตกลงร่วม เพื่อทำการตรวจสอบสภาพอาคารร่วมกันระหว่างเจ้าของโครงการผู้รับเหมาและเจ้าของกรรมสิทธิ์ เข้าไปถ่ายรูปสภาพอาคารที่อยู่โดยรอบ ทั้งนี้เพื่อเก็บภาพสภาพดั้งเดิมของอาคารก่อนที่จะมีการก่อสร้างและจะดำเนินการเข้าไปถ่ายรูปอาคารที่อยู่โดยรอบอีกครั้งเพื่อเก็บสภาพอาคารภายหลังจากงานเสาเข็ม (ฐานราก) และการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยแล้วเสร็จ	16) ยังไม่มีการตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกับเจ้าของอาคาร พร้อมถ่ายรูปสภาพอาคาร	- จัดให้มีตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกับเจ้าของอาคารข้างเคียง พร้อมทั้งถ่ายรูปสภาพอาคารไว้เป็นหลักฐาน	-
5. ทรัพยากรดิน	1) จัดให้มีพื้นที่กองดินโดยเฉพาะ และในกรณีที่มีการเก็บกองไว้หลายวันต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบทึบ/พลาสติก หรือเก็บในพื้นที่ที่ปิดล้อมเพื่อป้องกันการชะล้างดิน 2) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างฐานรากและระบบสาธารณูปโภคในช่วงฤดูฝน แต่หากมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการในช่วงฤดูฝน ต้องมีการขุดร่องน้ำดักโดยรอบบริเวณหลุมหรือบ่อขุดพร้อมบ่อพักชั่วคราวเพื่อเบี่ยงน้ำหลากออกจากพื้นที่ขุด และในหลุมหรือบ่อขุดต้องมีการระบายน้ำออกจากหลุมหรือบ่ออย่างเพียงพอที่จะไม่ทำให้สภาพของดินเปลี่ยนไป	1) ยังไม่มีการฉีดพรมน้ำบริเวณกองดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง 2) ในช่วงฤดูฝนกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในช่วงงานโครงสร้างอาคาร จากการตรวจสอบพบว่า ไม่มีการขุดหลุมจึงไม่มีการขุดร่องน้ำดักโดยรอบบริเวณหลุมที่ขุด	- ฉีดพรมน้ำ บริเวณกองดิน ภายในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง - ไม่มี	 กองดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง -




ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
5. ทรัพยากรดิน	<p>3) การขุดหรือเปิดหน้าดินใช้ระบบกำแพงกันดิน เพื่อป้องกันดินไหลเนื่องจากสภาพการทำงานในหน่วยงานหรือจากการรับน้ำหนักของน้ำฝนที่อุ้มไว้ทั้งนี้ระบบกำแพงกันดิน ที่ใช้ในแต่ละจุดต้องมีการขออนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อนการดำเนินการ</p> <p>4) ไม่ดำเนินการใดๆ ที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพบ่อดินชุดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อนและหากมีความจำเป็นต้องดำเนินการ ต้องมีวิธีการป้องกันการรบกวน และเสริมความแข็งแรงของระบบป้องกันดินพังทลายก่อน พร้อมทั้งให้เตรียมการและขออนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อนการดำเนินการ</p> <p>5) ไม่กองดินไว้บริเวณปากหลุมของบ่อดินที่เปิด โดยให้กองห่างจากปากหลุมไม่น้อยกว่าระยะแขนของรถขุดดินการกองดินไว้นาน (เกินกว่า 3 วัน) ต้องปรับแต่งกองดิน</p> <p>6) ให้มีความลาดเอียงที่เหมาะสมกับลักษณะดิน เพื่อไม่ให้เกิดการพังทลายเนื่องจากการถูกรบกวนจากสภาพการทำงานในหน่วยงาน หรือการรับน้ำหนักของน้ำฝนที่อุ้มไว้</p>	<p>3) ไม่มีการใช้ระบบกำแพงกันดิน เนื่องจากเปิดพื้นที่หน้าดินเท่าที่จำเป็น</p> <p>4) มีการเปิดพื้นที่หน้าดินเท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยอยู่ภายใต้การทำงานของวิศวกรผู้ควบคุมงาน</p> <p>5) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่กองดินไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน จากการตรวจสอบ พบว่าไม่มีการกองดินไว้บริเวณปากหลุมของบ่อดินที่เปิด</p> <p>6) จากการตรวจสอบพบว่า พื้นที่ก่อสร้างมีลักษณะเป็นพื้นที่ราบ ที่มีความลาดเอียงน้อยมาก</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>-</p> <p>-</p> <div><p>กองดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p><div><p>ความลาดชันในพื้นที่ก่อสร้าง</p></div></div>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
5. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	7) การกองดินที่สูงเกินกว่า 2 เมตร ต้องขออนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงาน โดยต้องตรวจสอบคุณภาพและลักษณะของพื้นที่ที่จะกองดินนั้นว่าสามารถรองรับน้ำหนักดินที่จะกองได้หรือไม่	7) มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างโดยอยู่ภายใต้การควบคุมของวิศวกรผู้ควบคุมงาน	- ไม่มี	 กองดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง
	8) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการพังทลายของดินที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันและพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548	8) มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการพังทลายของดินที่กำหนด ในกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันและพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 อย่างเคร่งครัด	- ไม่มี	-
	9) ก่อนการตอก Sheet Pile และก่อนการก่อสร้างอาคารโครงการต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงให้รับทราบล่วงหน้าและจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และเจ้าของโครงการพร้อมด้วยเจ้าของอาคาร ข้างเคียงตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกัน พร้อมทั้งถ่ายรูปสภาพอาคารก่อนการก่อสร้างไว้เป็นหลักฐาน	9) กิจกรรมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566 เป็นกิจกรรมการก่อสร้างอาคาร ซึ่งได้ผ่านช่วงกิจกรรมดังกล่าวที่มาตรการกำหนด	- ไม่มี	  อาคาร


ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
5. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	10) ในระหว่างการก่อสร้างต้องตรวจสอบการเคลื่อนตัวของSheet Pile เป็นประจำทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	10) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 เป็นกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ซึ่งได้ผ่านช่วงกิจกรรมดังกล่าวที่มาตรการกำหนด	- ไม่มี	-
	11) การรื้อถอน Sheet Pile ให้ค่อยๆ ถอน Sheet Pile ออกทีละแผ่น และเติมทรายให้เต็มช่องว่างทันที โดยค้ำยัน (Bracing) ไว้ก่อนที่จะถอน Sheet Pile	11) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 เป็นกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ซึ่งได้ผ่านช่วงกิจกรรมดังกล่าวที่มาตรการกำหนด	- ไม่มี	-
	12) ระหว่างการถอน Sheet Pile หากเกิดการยุบตัวของดินโดยรอบจนอาจเกิดความเสียหายต่อสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้เคียง ต้องหยุดการถอนบริเวณดังกล่าว และบดอัดดินใหม่ให้แน่นทันที	12) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 เป็นกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ซึ่งได้ผ่านช่วงกิจกรรมดังกล่าวที่มาตรการกำหนด	- ไม่มี	-
	13) ในกรณีที่อาคารข้างเคียงเกิดการชำรุดเสียหาย อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการต้องมีการเจรจากับเจ้าของอาคารเพื่อทำความเข้าใจในการซ่อมแซม หรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสม	13) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายต่างๆที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
6 . อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	<p>1) จัดให้มีห้องส้วมชาย-หญิง ที่ถูกหลักสุขาภิบาล จำนวน 14 ห้อง ตามข้อกำหนดของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (คนงาน 15 คน/ห้องส้วม 1 ห้อง)</p> <p>2) น้ำเสียจากห้องส้วม 5.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จนมีคุณภาพน้ำตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะกำหนดให้มีผู้รับผิดชอบในการดูแลทำความสะอาดห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ</p>	<p>1) มีห้องส้วมชาย-หญิง จำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 5 คน ในอัตรา 1 คน/ห้อง ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย</p> <p>2) มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดห้องส้วมเป็นประจำ และมีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1 ลบ.ม./วัน สำหรับบำบัดน้ำเสียจากส้วมของคนงานก่อสร้าง แต่จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า คุณภาพน้ำส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- สุ่มตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง รวมทั้งชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>	 <p>ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ แสดงไว้ในเอกสารแนบที่ 2</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
6 . อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<p>3) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อไม่ให้กีดขวางการไหลของน้ำและเกิดปัญหาน้ำเน่าเสีย</p> <p>4) น้ำเสียจากการชะล้างทำความสะอาดประมาณ 5.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปจนมีคุณภาพน้ำตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>5) ประสานงานให้เทศบาลนครนนทบุรี เข้ามาสูบกากตะกอนไปกำจัดตามความเหมาะสม</p>	<p>3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงถังที่จัดเตรียมไว้ให้ตามจุดต่างๆภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>4) น้ำเสียจากการชะล้าง ทำความสะอาดจะถูกระบายลงสู่รางระบายน้ำชั่วคราว โดยผ่านระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะจากการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายออกลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า คุณภาพน้ำส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>5) ยังไม่มีการประสานงานให้เข้ามาสูบกากตะกอนไปกำจัดเนื่องจากมีปริมาณน้อย</p>	<p>- สูบตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง รวมทั้งขุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>ทั้งนี้ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>ภาพประกอบมาตรการ</p> <p>จุดทิ้งขยะมูลฝอย</p> <p>ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงไว้ในเอกสารแนบที่ 2</p> <p>รางระบายน้ำชั่วคราว</p>


ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
7. อุทกธรณีวิทยา และคุณภาพน้ำใต้ดิน	- น้ำเสียจากห้องส้วม 5.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จนมีคุณภาพน้ำตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	- มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1 ลบ.ม./วัน สำหรับบำบัดน้ำเสียจากส้วมของคนงานก่อสร้าง แต่จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	- สุ่มตะกอนออกจากกระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างน้อยเดือนละ 1 รวมทั้งชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงไว้ในเอกสารแนบที่ 2
8. นิเวศวิทยาบนบก	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศเสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	- มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศเสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์เพียงบางส่วน	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศเสียงความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	-



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวิศน์ 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศเสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	- มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศเสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์เพียงบางส่วน	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศเสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	-
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	- การดำเนินการของโครงการต้องพิจารณาให้สอดคล้องกับกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดนนทบุรี พ.ศ. 2548 และกฎหมายตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร	- การดำเนินการโครงการ มีความสอดคล้องกับกฎหมายต่างๆที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดนนทบุรี พ.ศ. 2548 และกฎหมายตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร	- ไม่มี	-
11. การคมนาคมขนส่ง	1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	1) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน 1 คน คอยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างในช่วงกลางวัน	- ไม่มี	 <p>เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
11. การคมนาคมขนส่ง	2) จัดให้มีที่จอดรถ และพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างบนพื้นที่โครงการไม่มีการจอดรถบนถนนสาธารณะ	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถ และพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน จากการตรวจสอบไม่มีการจอดรถบนถนนสาธารณะ	- ไม่มี	-
	3) ห้ามรถบรรทุกของโครงการทุกคันจอดรบนถนนสาธารณะเพื่อป้องกันกีดขวางการจราจร	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง จากการตรวจสอบไม่มีการจอดรถบนถนนสาธารณะ	- ไม่มี	 <p>พื้นที่สำหรับจอดรถภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	4) กำชับให้คนขับรถบรรทุกมีการวางแผนการจัดการจราจรล่วงหน้าก่อนเข้าสู่พื้นที่โครงการ	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งใช้ยานพาหนะในการขนส่งตามข้อกำหนดของพนักงานจราจร	- ไม่มี	-
	5) กำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชน รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก	5) มีการติดป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p>




ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวิศน์ 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>6) กำหนดเวลาขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. (นอกช่วงเวลาเร่งด่วน) เท่านั้น</p> <p>7) ต้องไม่ขนส่งไม่เป็นช่วงเวลาที่มีการรับ-ส่งนักเรียนของ โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์</p> <p>8) รถยนต์ของโครงการทุกคันต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลัง ของรถเพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้ โดยสะดวก</p> <p>9) กำหนดระยะเวลาให้รถบรรทุกทยอยเข้ามายังพื้นที่ โครงการเป็นระยะๆ ไม่พร้อมกันเพื่อไม่ให้เกิดการ จอดรถในขณะลำเลียงอุปกรณ์ก่อสร้าง</p>	<p>6) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>7) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาที่มีการรับ-ส่ง นักเรียนของโรงเรียน เบญจมราชานุสรณ์</p> <p>8) ยังไม่มีการแสดงรายชื่อ และหมายเลขติดต่อของ บริษัทที่บริเวณด้านข้าง หรือด้านหลังของรถ</p> <p>9) มีการจัดระบบการขนส่งในการลำเลียงอุปกรณ์ ก่อสร้างโดยกำหนดระยะเวลาให้รถบรรทุกทุกเข้ามา ภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดการจอดรถในขณะ ลำเลียงอุปกรณ์ก่อสร้าง</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- แสดงรายชื่อบริษัท และ หมายเลข โทรศัพท์ติดต่อ ไว้ที่ บริเวณด้านข้างหรือ ด้านหลังของรถยนต์ โครงการทุกคัน เพื่อ ความสะดวกในการ ติดต่อร้องเรียนกรณี ได้รับผลกระทบจาก รถของโครงการ</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>




ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	10) กำหนดให้รถบรรทุกทุกคันมีผ้าใบคลุมกระบะรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างอันอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ร่วมใช้ถนนเก็บกวาดดินที่ร่วงหล่นจากรถบรรทุกของโครงการบนถนนสาธารณะให้เรียบร้อยในทันที	10) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการปิดคลุมกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีคนงานก่อสร้างคอยเก็บกวาดดินที่ร่วงหล่นบนถนนสาธารณะที่ใช้เข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน	- ไม่มี	 การปิดคลุมกระบะของรถบรรทุก
	11) จัดให้มีผู้ดูแลโครงการประสานงาน แจ้างแผนการทำงานของโครงการ และทำความเข้าใจกับผู้อยู่อาศัยในบริเวณข้างเคียงเป็นระยะๆ	11) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อแจ้งแผนการทำงานของโครงการ และทำความเข้าใจกับผู้อยู่อาศัยในบริเวณข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่มี	-
	12) จัดให้มีป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงาน	12) มีการติดตั้งป้ายเตือน “โปรดระวังอันตรายงานก่อสร้าง” และป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- ไม่มี	 ป้ายเตือน “โปรดระวังอันตรายงานก่อสร้าง”
	มาตรการเพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งดิน			
	1) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งบริเวณพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	1) มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.



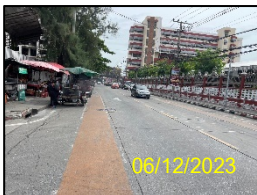
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>2) ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้เป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมาย และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุก ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง</p> <p>3) รถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการต้องคลุมกระบะให้มิดชิดเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษดิน และวัสดุก่อสร้างบนถนนสาธารณะ</p> <p>4) จัดให้มีจุดล้างล้อรถภายในพื้นที่โครงการบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่ติดกับถนนประชาชนิเวณ 3 โดยรถทุกคันก่อนออกจากพื้นที่โครงการต้องล้างล้อรถเพื่อไม่ให้มีดินติดล้อรถไปรบกวนบนถนนสาธารณะ</p> <p>5) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการ โดยทำเป็นบ่อล้างรถมีเหล็กรูปสามเหลี่ยมทั้งทางขึ้น-ลง เพื่อขูดดินจากล้อรถในช่วงก่อสร้างโครงการ</p>	<p>2) มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งมีการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกอย่างเคร่งครัด</p> <p>3) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการปิดคลุมกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีคนงานก่อสร้างคอยเก็บกวาดดินที่ร่วงหล่นบนถนนสาธารณะที่ใช้เข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน</p> <p>4) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีจุดสำหรับล้างล้อรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อทำความสะอาดล้อรถบรรทุก ก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>5) จุดทำความสะอาดล้อรถบรรทุกภายในพื้นที่ก่อสร้าง และทำความสะอาดล้อรถบรรทุก ทุกครั้งก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>-</p>  <p>การปิดคลุมกระบะของรถบรรทุก</p>  <p>จุดทำความสะอาดล้อรถบรรทุก</p>  <p>การทำความสะอาดล้อรถบรรทุก</p>

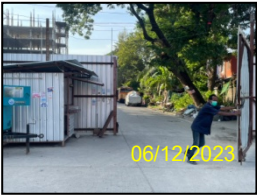
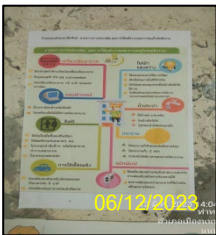
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวิศน์ 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	6) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราาย ที่ตกหล่น บริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่เศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีพนักงานก่อสร้างคอยทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกสัปดาห์ จากการตรวจสอบพบว่า บริเวณถนนที่เข้า-ออกโครงการ ไม่มีดินหรือทรายหกหล่น	- ไม่มี	 06/12/2023 การทำความสะอาดล้อรถบรรทุก
	7) ห้ามมิให้จอดรถบรรทุกเพื่อรอขนส่งดิน หรือรับส่งคนงานหรือวางวัสดุก่อสร้างในบริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรอย่างเด็ดขาด	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งมีการกำชับพนักงานขับรถไม่ให้จอดรถบนถนนสาธารณะด้านนอกโครงการ	- ไม่มี	 06/12/2023 พื้นที่สำหรับจอดรถภายในพื้นที่ก่อสร้าง
	8) หากมีความเสียหายต่อผิวจราจรบนถนนโครงข่ายบริเวณพื้นที่โครงการ และถนนสาธารณะหน้าโครงการ โครงการต้องดำเนินการซ่อมแซมทันที และทำให้ดีดั้งเดิมเมื่อสิ้นสุดการก่อสร้าง	8) กิจกรรมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 ยังไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรบนถนนโครงข่ายบริเวณพื้นที่โครงการ	- ไม่มี	 06/12/2023 ถนนด้านหน้าโครงการ


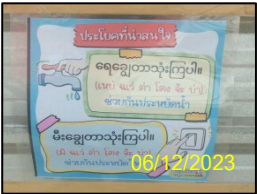
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวิศน์ 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>9) เลือกขนาดรถบรรทุกที่ทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างให้มีความเหมาะสมพร้อมทั้งมีการวางแผนด้านการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เช่น เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งช่วงเวลาที่ขนส่งและควมถี่ในการขนส่ง เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานและลดผลกระทบต่อปริมาณการจราจรบนถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ</p> <p>10) กำหนดเวลาขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้อยู่ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. (นอกช่วงเวลาเร่งด่วน) เท่านั้น</p> <p>11) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการอำนวยความสะดวกตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และเพิ่มเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางแยกกรณีมีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง</p>	<p>9) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งใช้ยานพาหนะในการขนส่งตามข้อกำหนดของพนักงานจราจร</p> <p>10) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>11) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน 1 คน คอยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงกลางวัน</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>-</p> <p>-</p>  <p>เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>
12. ระบบไฟฟ้า	<p>1) กำชับคนงานให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด และระมัดระวังเมื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ไฟฟ้า</p>	<p>1) มีติดป้ายรณรงค์ให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดไว้บริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ</p>	<p>- ไม่มี</p>	 <p>ป้ายรณรงค์ให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด</p>



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
12. ระบบไฟฟ้า	2) ต้องจัดเก็บสารไวไฟที่ใช้ในการก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่จัดเก็บอย่างมิดชิด 3) ติดตั้งอุปกรณ์ตัดกระแสไฟฟ้า เพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้าลัดวงจร	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีห้องสำหรับจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน 3) มีการติดตั้งอุปกรณ์ตัดกระแสไฟฟ้า เพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้าลัดวงจร	- ไม่มี - ไม่มี	-  อุปกรณ์ตัดกระแสไฟฟ้า
13. ระบบน้ำใช้	4) ตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันทีเมื่อพบชำรุดเสียหายตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 1) จัดให้คนงานมีน้ำสะอาดใช้อย่างเพียงพอ 2) ประชาสัมพันธ์และกำชับคนงานให้ใช้น้ำอย่างประหยัดและสอดคล้องดูแลให้คนงานปิดก๊อกน้ำเมื่อไม่ใช้น้ำ	4) มีการตรวจสอบสายไฟ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ จากการตรวจสอบพบว่าสายไฟ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน 1) มีการจัดหา น้ำสะอาดสำหรับคนงาน ภายในพื้นที่พักคนงาน 2) มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ใช้น้ำอย่างประหยัด บริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ	- ไม่มี - ไม่มี - ไม่มี	-  ป้ายรณรงค์ให้ใช้น้ำอย่างประหยัด

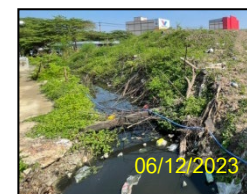
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
13. ระบบน้ำใช้ (ต่อ)	<p>3) จัดหาน้ำดื่มบรรจุถังที่สะอาดถูกสุขลักษณะให้กับ คนงานก่อสร้างในปริมาณที่เพียงพอ</p> <p>4) จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ความจุไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร และจัดให้มีถัง เก็บน้ำสำรองไว้บริเวณบ้านพักคนงานความจุไม่ น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตรเพื่อสำรองน้ำใช้สำหรับ ช่วงก่อสร้างอย่างน้อย 1 วัน</p> <p>5) จัดให้มีกระบะหรือภาชนะสำหรับล้างอุปกรณ์ ก่อสร้างเพื่อที่จะสามารถล้างอุปกรณ์ก่อสร้างได้ใน ปริมาณมาก</p>	<p>3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดหาน้ำ ดื่มที่สะอาดถูก สุขลักษณะให้กับคนงานก่อสร้าง</p> <p>4) มีบ่อสำรองน้ำใช้ความจุขนาด 5 ลบ.ม. จำนวน 1 บ่อ คิดเป็นปริมาตรรวม 5 ลบ.ม. ซึ่งสามารถ สำรองน้ำใช้สำหรับคนงานก่อสร้าง 5 คน อย่างน้อย 250 วัน</p> <p>5) มีภาชนะสำหรับล้างอุปกรณ์ก่อสร้างตามที่ มาตรการ</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p>	 <p>ตู้เก็บน้ำดื่มสำหรับคนงาน</p> <p>-</p> <p>-</p>
14. การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล	<p>1) จัดให้มีห้องส้วมชาย-หญิง ที่ถูกหลักสุขาภิบาล จำนวน 14 ห้อง</p>	<p>1) มีห้องส้วม จำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับ คนงานก่อสร้างจำนวน 5 คน ในอัตรา 0.5 คน/ ห้อง</p>	<p>- ไม่มี</p>	 <p>ห้องส้วมสำหรับคนงาน</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
14. การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	<p>2) น้ำเสียจากห้องส้วมทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานจะบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จนมีคุณภาพน้ำตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>3) รวบรวมน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดเข้าสู่บ่อพักก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>	<p>2) มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1 ลบ.ม./วัน สำหรับบำบัดน้ำเสียจากส้วมของคนงานก่อสร้าง แต่จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่าส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>3) มีการขุดวางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน</p>	<p>- สุ่มตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง รวมทั้งชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงไว้ในเอกสารแนบที่ 2</p>  <p>ระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน</p>

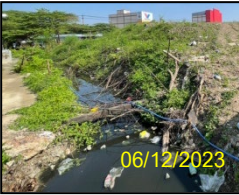
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
14. การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	4) น้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	4) จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่าส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	- สูบตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง รวมทั้งชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-
	5) กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบในการดูแลทำความสะอาดห้อง ส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาดห้องส้วมเป็นประจำทุกวัน	- ไม่มี	-
	6) กำหนดให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลจากเทศบาลนครนนทบุรีเข้ามาสูบน้ำจืดจากบ่อเกรอะเป็นประจำตามความเหมาะสม	6) ยังไม่มีการประสานงานให้เข้ามาสูบน้ำจืดจากบ่อเกรอะไปกำจัดเนื่องจากมาปริมาณน้อย	- ไม่มี	-
	7) ให้มีการกัน/ปลูกต้นไม้รอบบริเวณห้องส้วม เพื่อลดผลกระทบด้านกลิ่น และทัศนียภาพต่อพื้นที่ข้างเคียง	7) มีการกันห้องส้วมด้วยต้นไม้รอบบริเวณห้องส้วม เพื่อลดผลกระทบด้านกลิ่น และทัศนียภาพต่อพื้นที่ข้างเคียง	- ไม่มี	-



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
15. การระบายน้ำ และป้องกัน น้ำท่วม	<p>1) จัดสร้างรางระบายน้ำชั่วคราว พร้อมบ่อพักชั่วคราว สำหรับระบายน้ำ เพื่อไม่ให้น้ำหลากจากพื้นที่ก่อสร้าง ไหลบ่าไปยังพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>2) ขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อพัก เป็นประจำตามความเหมาะสม</p>	<p>1) ยังไม่มีการสร้างรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>2) ยังไม่มีการขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำชั่วคราว รอบพื้นที่บ้านพักคนงาน</p>	<p>- สร้างรางระบายน้ำ ชั่วคราวโดยรอบ พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อ ไม่ให้น้ำหลากจาก พื้นที่ก่อสร้างไหลบ่า ไปยังพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>- ขุดลอกตะกอนใน รางระบายน้ำรอบ พื้นที่บ้านพักคนงาน เพื่อรวบรวมน้ำเสีย จากการล้างทำความสะอาดเข้าสู่ ระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป ก่อน ระบายลงสู่ท่อ ระบายน้ำ สาธารณะ เป็นประจำอย่างน้อย 2 ครั้ง</p>	 <p>ระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
15. การระบายน้ำ และป้องกัน น้ำท่วม (ต่อ)	3) ล้อมรั้วโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษวัสดุ ก่อสร้างและเศษมูลฝอยตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำผิวดินที่ อยู่ใกล้เคียงโครงการ 4) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ โครงการเพื่อไม่ให้เกิดขวางทิศทางการไหลของน้ำและ เกิดปัญหาน้ำเน่าเสีย	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนด 4) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลง ถังที่จัดเตรียมไว้ให้ตามจุดต่างๆภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่มี - ไม่มี	 รั้ว Metal Sheet  จุดทิ้งขยะมูลฝอย
16. การจัดการขยะมูลฝอย	1) จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 240 ลิตร วางไว้ ตาม จุดต่างๆ จำนวน 2 จุด จุดละ 2 ถัง (ถังขยะเปียก จำนวน 2 ถัง และถังขยะแห้งจำนวน 2 ถัง) และในแต่ละ วันต้องจัดให้มี ผู้รับผิดชอบในการรวบรวมขยะมูล ฝอยตามจุดต่างๆ เพื่อให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยของ เทศบาลนครนนทบุรีมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	1) มีถังรองรับมูลฝอย วางไว้เพียงจุดภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการประสานงานให้รถเก็บขนขยะมูลฝอย ของเทศบาลนครนนทบุรีมาเก็บขนไปกำจัดทุกวันวัน วัน จากการตรวจสอบไม่พบขยะตกค้างภายใน โครงการ	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
16. การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	<p>2) คัดแยกวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ในการก่อสร้าง เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้ เช่น เศษเหล็ก เศษอิฐ เศษปูน และเศษไม้ เป็นต้น โครงการจะจัดหาผู้รับผิดชอบนำไปกำจัด ไม่กอง หรือเก็บไว้ภายในโครงการ โดยในการขนส่งกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้</p> <p>(1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนสาธารณะ</p> <p>(2) กำหนดช่วงเวลาขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยไม่ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า ตั้งแต่เวลา 07.00-09.00 น. และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น ตั้งแต่เวลา 15.00-17.00 น.</p> <p>(3) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับ รถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <p>(4) ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งให้อยู่ใน สภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ</p> <p>(5) ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ</p>	<p>2) มีการคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษเหล็ก และเศษไม้โดยกองเก็บไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราว เพื่อรอการขนย้ายนำไปกำจัดต่อไป</p>	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
16. การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	<p>3) จัดสร้างปล่องทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างของอาคารและทำรั้วกัน ล้อมพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นและการปนเปื้อนของเศษมูลฝอยต่อพื้นที่ ภายนอก</p> <p>4) จัดให้มีคนงานรับผิดชอบการเก็บรวบรวมมูลฝอย มีการแยก ประเภทของมูลฝอย ณ แหล่งกำเนิด และอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ของเทศบาลนครนนทบุรีที่เข้ามาเก็บขนมูลฝอยไปกำจัด</p> <p>5) เศษวัสดุก่อสร้างประเภทเศษหินปูน และทราย ต้องรวบรวม และจัดเก็บไว้ในพื้นที่ที่เหมาะสม และนำไปกำจัดเช่น การนำไปถมที่ดินซึ่งเจ้าของที่ดินยินยอม</p> <p>6) กำชับคนงานให้ทิ้งขยะลงในถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้</p> <p>7) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อไม่ให้กีดขวางการไหลของน้ำและเกิดปัญหาน้ำเน่าเสีย</p> <p>8) ตรวจสอบความเพียงพอของถังขยะ ถ้าพบว่าไม่เพียงพอให้จัดหาเพิ่มเติม</p>	<p>3) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการใช้กะบะหิ้วเรือ เพื่อรองรับเศษวัสดุก่อสร้างจากที่สูง โดยใช้รถเครนในการขนย้าย แทนปล่องรองรับเศษวัสดุก่อสร้าง</p> <p>4) มีพนักงานคอยรวบรวมมูลฝอยแต่ละถัง เพื่อให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยของเทศบาลนครนนทบุรีมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป</p> <p>5) จากการตรวจสอบพบว่ามีเศษวัสดุก่อสร้างประเภทหินปูน และทราย ปริมาณน้อยจึงยังไม่มีนำไปกำจัด</p> <p>6) มีการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยวางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำชับคนงานให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงในถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้เท่านั้น</p> <p>7) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงถังที่จัดเตรียมไว้ให้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>8) จากการตรวจสอบพบว่ามีปริมาณถังขยะภายในพื้นที่ก่อสร้างมีความเพียงพอต่อการรองรับมูลฝอย</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>-</p>  <p>จุดทิ้งขยะมูลฝอย</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>


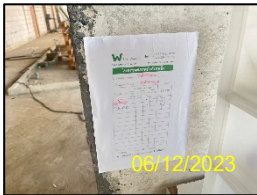

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)


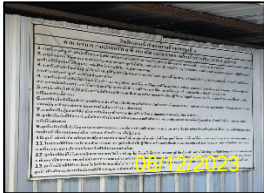
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
16. การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	9) ทำความสะอาดถังขยะเป็นประจำทุกครั้งที่หลังรถ ขยะของเทศบาลนครนนทบุรีเข้ามาเก็บขนไปกำจัด	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีคนงานก่อสร้างคอยล้าง ทำความสะอาดถังขยะ ภายหลังจากที่เทศบาลนคร นนทบุรีมาเก็บขนไป	- ไม่มี	-
17. การสื่อสาร	1) ประชาสัมพันธ์ และแจ้งให้ประชาชนโดยรอบ รับทราบว่าอาคารของโครงการอาจส่งผลกระทบ ต่อการบังคับคลื่นสัญญาณวิทยุและโทรทัศน์ และ จัดให้มีการรับแจ้งผลกระทบจากการบังคับ สัญญาณ ในช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างอาคารแก่ผู้พัก อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการในระยะ 200 เมตร ให้ ทราบว่าหากมีปัญหาด้านสัญญาณโทรทัศน์ให้แจ้ง กับโครงการ โดยกำหนดระยะเวลาให้แจ้งกับ โครงการตั้งแต่ระยะก่อสร้าง จนถึงภายหลังการ ก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จเป็นเวลา 1 ปี 2) จัดให้มีการปรับแก้งานรับสัญญาณ และติดต่อ บริษัทที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการติดตั้งจุดขยาย สัญญาณในบริเวณที่ได้รับแจ้งว่าเกิดการอับ สัญญาณ ทั้งนี้โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการแก้ไขให้รับ สัญญาณได้ตามเดิม	1) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุก สัปดาห์ เพื่อสอบถามเกี่ยวกับการได้รับผลกระทบจาก กิจกรรมการก่อสร้าง และการรบกวนสัญญาณ โทรทัศน์ 2) จากการตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมา ยังไม่พบปัญหา เรื่องการบังคับคลื่นสัญญาณวิทยุและโทรทัศน์ใดๆ จากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ไม่มี - ไม่มี	- -

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)


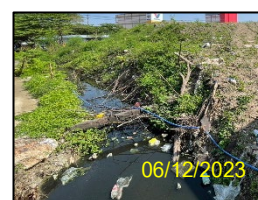
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
18. การป้องกันอัคคีภัย	1) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	1) มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้บริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ	- ไม่มี	 ถังดับเพลิงเคมี
	2) จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การชำรุดเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	2) จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- ไม่มี	 บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
	3) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	3) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ และจัดให้มีการอบรมวิธีการใช้งานอย่างถูกวิธี	- ไม่มี	 ป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย
	4) กำหนดให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับ ของการทำงาน และหมั่นตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าให้มีสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	4) มีการควบคุมให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับ ของการทำงาน รวมทั้งมีการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวิศน์ 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
19. สังคม และการมีส่วนร่วม ของชุมชน	1) จัดทำรั้วทึบโดยเป็นรั้ว Metal Sheet สูง 3 เมตร โดยรอบ แนวเขตที่ดินเพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการ อย่างเป็นสัดส่วน และลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง และเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตามที่ มาตรการกำหนด	- ไม่มี	 รั้ว Metal Sheet
	2) คัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ มีประวัติการทำงานที่ดี และให้ความสำคัญต่อการคัดเลือกคนงาน โดยมี ทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน	2) มีการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ มีประวัติการ ทำงานที่ดี และให้ความสำคัญต่อการคัดเลือกคนงาน ตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่มี	-
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณ พื้นที่โครงการ	3) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน 1 คน คอยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณ ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงกลางวัน	- ไม่มี	-
	4) จัดให้มีการติดประกาศกฎระเบียบ รวมทั้งบทลงโทษ ต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักคนงาน เช่น เขตปลอดยาเสพติด การทิ้งขยะ การจำกัดความเร็ว ของรถยนต์ เป็นต้น	4) มีการติดป้ายประกาศกฎระเบียบการอยู่ห้องพักของ หน่วยงาน และกำชับให้คนงานปฏิบัติตามอย่าง เคร่งครัด	- ไม่มี	 กฎระเบียบการอยู่ห้องพักของหน่วยงาน
	5) จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยดูแลความประพฤติ และ ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง และที่ พักคนงานรวมทั้งดูแลความประพฤติของคนงาน ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	5) มีหัวหน้าคนงานคอยดูแลความประพฤติ และความ เป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง และที่พัก คนงาน รวมทั้งดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด	- ไม่มี	-




ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	6) จัดให้มีที่พักคนงานชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างที่มีการจัดการระบบสุขาภิบาลที่ถูกสุขลักษณะ โดยต้องมีลักษณะ/คุณสมบัติเทียบเท่าหรือไม่ต่ำกว่าที่กำหนดในแนวทางในการจัดสวัสดิการที่พักอาศัยชั่วคราวของลูกจ้างในกิจการก่อสร้างของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยซึ่งประกอบด้วย อาคารพักอาศัยจำนวนไม่น้อยกว่า 100 ห้อง (คนงาน 2 คน/ห้อง) ห้องน้ำห้องส้วม ไม่น้อยกว่า 14 ห้อง (คนงาน 15 คน/ห้อง) ห้องครัว และที่พักขยะ	6) มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 80 ห้อง และห้องส้วมสำหรับคนงาน จำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง จำนวน 5 คน	- ไม่มี	 บ้านพักคนงานก่อสร้าง
	7) จัดเตรียมน้ำสะอาดบรรจุถัง สำหรับบริโภคไว้ให้คนงานอย่างเพียงพอ	7) มีการจัดเตรียมน้ำสะอาดบรรจุถัง สำหรับบริโภคไว้ให้คนงานก่อสร้าง	- ไม่มี	-
	8) จัดทำวางระบายน้ำทิ้งที่บ้านพักคนงานและงานชักล้างเพื่อให้การระบายน้ำมีประสิทธิภาพและไม่เน่าขังในพื้นที่	8) จัดทำวางระบายน้ำทิ้งที่บ้านพักคนงานและงานชักล้างเพื่อให้การระบายน้ำมีประสิทธิภาพและไม่เน่าขังในพื้นที่	- ไม่มี	 วางระบายน้ำทิ้งที่บ้านพักคนงาน


ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	9) ตรวจสอบและดูแลห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาดห้องส้วมเป็นประจำทุกวัน	- ไม่มี	 ห้องส้วม
	10) จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดวางไว้ตามจุดต่างๆ ให้เพียงพอ	10) มีการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย โดยวางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง แต่ยังไม่มีการปิดมิดชิด	- จัดให้มี ฝาปิด ถังรองรับ มูลฝอย ที่มิดชิด	 รองรับมูลฝอย
	11) จัดให้มีทางเข้า-ออกที่พนักงานทางเดียว และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมดูแลการเข้า-ออกพื้นที่บ้านพักคนงานตลอดเวลา 12) ในกรณีที่เป็บ้านพักคนงานก่อสร้างชั่วคราว ภายหลังการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ โครงการต้องดำเนินการรื้อถอนอาคารรวมทั้งระบบสุขาภิบาลในพื้นที่ทั้งหมด โดยเก็บกวาดทำความสะอาดพื้นที่และปรับระดับพื้นที่บริเวณดังกล่าวให้ อยู่ในสภาพเรียบร้อยดังเดิม	11) จากการตรวจสอบพบว่า บ้านพักคนงานมีทางเข้า-ออกทางเดียว และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการเข้า-ออกบริเวณบ้านพักคนงานตลอดเวลา 12) เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง	- ไม่มี - ไม่มี	 บ้านพักคนงานก่อสร้าง


ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
19. สังคม และการมีส่วนร่วม ของชุมชน (ต่อ)	13) ก่อนที่จะเริ่มการก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มี เจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการ ก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้ โดยตรง	13) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และแจ้ง หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ก่อนเริ่มงานก่อสร้างตามที่ มาตรการกำหนด	- ไม่มี	-
	14) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัย ข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อ สอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และหาก ได้รับเรื่องร้องเรียนต้องหาแนว ทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด	14) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุก สัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อ รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	- ไม่มี	 กล่องรับความคิดเห็น
	15) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง การ ลั่นสะเทือนการจราจร การจัดการน้ำเสีย และการ จัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	15) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง การลั่นสะเทือน การจราจร การจัดการน้ำเสีย และการจัดการขยะมูลฝอยเพียงบางส่วน	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และ แก้ ไข ผล ภ ะ ท พ สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพ อากาศเสียงการลั่นสะเทือน การจราจร การจัดการน้ำ เสีย และการจัดการขยะ มูลฝอยอย่างเคร่งครัด	-
	16) มีการประกันภัยกับบริษัทประกันภัยเพื่อชดเชย ความเสียหายอันเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของ โครงการ	16) มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกายและ ทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดง สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณ ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
19. สังคม และการมีส่วนร่วม ของชุมชน (ต่อ)	17) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ หรือให้ข้อมูลข่าวสารกับ กลุ่มผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการและกลุ่มพื้นที่ อ่อนไหวก่อนการก่อสร้างโดยทำป้ายประชาสัมพันธ์ที่ ระบุวันเวลาที่ก่อสร้าง ช่วงที่ผ่านชุมชนบ้านเรือน/ ร้านค้า ให้แน่นอนและชัดเจน พร้อมช่องทางในการ ติดต่อกับโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญ สำหรับติดต่อกรณีที่ได้รับความสะดวกหรือจากโครงการ หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร	17) มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัย ที่อยู่ใกล้เคียง พื้นที่ก่อสร้างทราบก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และจัดให้ มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ บริเวณ ด้านหน้าโครงการโดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการ ก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของ ผู้รับผิดชอบในการก่อสร้าง	- ไม่มี	 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ
	18) ในกรณีที่อาคารในบริเวณข้างเคียง หรือสิ่งปลูกสร้าง ต่างๆ ในพื้นที่อ่อนไหวทั้ง 6 แห่ง ชำรุดเสียหายอัน เป็นผลสืบเนื่องมาจากความสั่นสะเทือนของโครงการ จะต้องมีการเจรจากับเจ้าของเพื่อทำความเข้าใจในการ ซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นตามความ เหมาะสมให้เร็วที่สุด	18) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมหรือชดเชย ความเสียหายต่างๆที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของ โครงการ	- ไม่มี	


ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	<p>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>1) ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลประชาชนเวคัน 3) โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ สถาปนิก และวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้างเลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง และเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบ ที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียง</p> <p>2) นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการมาติดไว้ บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเพื่อความสะดวกในการติดตามตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนบริเวณโดยรอบโครงการ</p> <p>3) จัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางไว้บริเวณห้องสำนักงานภาคสนาม ในระยะก่อสร้างเพื่อความสะดวกในการเข้าถึงข้อมูลของชุมชนใกล้เคียง</p>	<p>1) มีการติดตั้งแสดงรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยแสดงรายละเอียดตามมาตรการกำหนด</p> <p>2) มีการนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางไว้บริเวณสำนักงาน</p> <p>3) จัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางไว้บริเวณห้องสำนักงานภาคสนาม ในระยะก่อสร้างเพื่อความสะดวกในการเข้าถึงข้อมูลของชุมชนใกล้เคียง</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>ภาพประกอบมาตรการ</p> <p>ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ</p> <p>ตารางมาตรการบริเวณสำนักงาน</p>




ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	4) จัดทำ CD/DVD รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ส่งให้บ้านที่อยู่ติดพื้นที่โครงการและกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และจัดเตรียม CD/DVD รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้บริเวณ ห้องสำนักงานภาคสนาม ในระยะก่อสร้างเพื่อความ สะดวกในการเข้าถึงข้อมูลของชุมชนใกล้เคียง	4) มีการนำส่ง DVD รายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ให้แก่บ้านที่อยู่ติดโครงการ และจัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้บริเวณห้องสำนักงานภาคสนาม ในระยะก่อสร้างเพื่อความสะดวกในการเข้าถึงข้อมูลของชุมชนใกล้เคียง	- ไม่มี	-
	5) ให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียน ที่อาจเกิดขึ้น และหากได้รับเรื่องร้องเรียน ต้องหา แนวทางแก้ไขโดยทันที	5) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	- ไม่มี	 <p>กล่องรับความคิดเห็น</p>
	6) ฉีดพ่นยากำจัดยุงและแมลงสาบ เป็นต้น บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยต้องฉีดพ่นยาภายหลังจากที่คนงานก่อสร้างย้ายออกไปจากพื้นที่แล้วเท่านั้น	6) กิจกรรมการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง	- ไม่มี	-
	7) ฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณบ้านพักคนงานภายหลังจากรื้อถอนบ้านพักคนงานแล้วเสร็จ	8) กิจกรรมการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง	- ไม่มี	-
	8) ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอน ห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เรียบร้อย และสุบสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำ-ห้องส้วมคนงาน ก่อสร้างออกและทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยตามเดิม	9) กิจกรรมการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
20. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	1) จัดทำรั้วทึบความสูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน และแสดง เครื่องหมายในตำแหน่งที่สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจนว่า “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า”	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการติดตั้งรั้วทึบความสูง 3 เมตรโดยรอบแนวเขตที่ดิน และมีป้าย “โปรดระวังอันตรายงานก่อสร้าง” ตามแนวรั้วรอบโครงการ	- ไม่มี	 <p>ป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	2) คัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพมีประวัติการทำงานที่ดี และให้ความสำคัญต่อการคัดเลือกคนงาน โดยมีทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน	2) มีการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ มีประวัติการทำงานที่ดี และให้ความสำคัญต่อการคัดเลือกคนงาน ตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่มี	-
	3) ติดตั้งแผงป้องกันฝุ่นตลอดความสูงของอาคารในขณะที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	3) มีการติดตั้งแผงป้องกันฝุ่น ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคารเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	- ไม่มี	 <p>แผงป้องกันฝุ่นโดยรอบอาคาร</p>
	4) จัดให้มีปล่องทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างชั่วคราวที่มั่นคงแข็งแรง ตลอดความสูงของอาคารที่ก่อสร้างและรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างใส่ถุงหรือภาชนะก่อนทิ้งลงปล่อง	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการใช้กะบะหัวเรือ เพื่อรองรับเศษวัสดุก่อสร้างจากที่สูง โดยใช้รถเครนในการขนย้าย แทนปล่องรองรับเศษวัสดุก่อสร้าง	- ไม่มี	-
	5) ติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่นที่มั่นคงแข็งแรงเป็นระยะๆ ในขณะการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นจากชั้นที่ก่อสร้างลงมาที่พื้นล่าง และพื้นที่ข้างเคียง	5) มีการติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่น ที่บริเวณชั้น 1 ของโครงสร้างอาคาร	- ไม่มี	 <p>แผงป้องกันฝุ่นโดยรอบอาคาร</p>



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
20 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>6) จัดบันไดทางขึ้น-ลงอาคาร สำหรับคนงานและผู้เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสะดุดในการทำงาน</p> <p>7) จัดเตรียมนั่งร้านที่ปลอดภัยแข็งแรงสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุมงานและติดตั้งราวกันตกสูงอย่างน้อย 0.90 เมตร หรือไม่เกิน 1.10 เมตร จากพื้นนั่งร้าน</p> <p>8) ติดตั้งลิฟต์ขนส่งวัสดุ ตามความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุม หรือเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนด</p> <p>9) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้กับ คนงานตามลักษณะงาน เช่นหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เข็มขัดนิรภัย ถุงมือ รองเท้ายาง และปลั๊กอุดหู ให้เพียงพอ และกำชับในคนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อเข้าไปปฏิบัติงาน</p> <p>10) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมี ติดตั้งบริเวณก่อสร้างในตำแหน่งต่างๆ ที่เหมาะสมและสะดวกต่อการใช้งานในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	<p>6) มีการติดตั้งบันไดขึ้น-ลง อาคารชั่วคราวสำหรับคนงานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสะดุดในการทำงาน</p> <p>7) มีการติดตั้งนั่งร้านที่มีความปลอดภัยและแข็งแรง แต่ยังไม่มีการติดตั้งราวกันตกบนอาคารก่อสร้าง</p> <p>8) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการกะบะหัวเรือ เพื่อขนส่งวัสดุก่อสร้างขึ้นที่สูง โดยใช้รถเครนในการขนย้าย แทนการใช้ลิฟต์ขนส่งวัสดุก่อสร้าง</p> <p>9) มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ และที่อุดหู (Ear Plug) พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่ทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน</p> <p>10) มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้บริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- จัดให้มีการติดตั้งราวกันตกบนอาคารเพื่อความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>



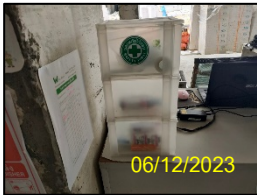
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
20 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>11) จัดให้มีระเบียบและบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบและกำชับให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p>12) กำหนดให้มีการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ที่มีเสียงดังรบกวนในช่วงระหว่างเวลา 08.00-17.00 น.อันเป็นช่วงเวลาที่ประชาชนส่วนใหญ่ออกไปประกอบอาชีพหรือศึกษาเล่าเรียน</p> <p>13) รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ ต้องคลุมกระบะด้วยผ้าใบให้มิดชิด</p> <p>14) กำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างและ อุปกรณ์ต่างๆ ในเขตชุมชนไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>15) กำชับไม่ให้คนขับรถเร่งเครื่องยนต์และกดแตรบริเวณที่มี การจราจรหนาแน่น หรือบริเวณชุมชนถ้าไม่จำเป็น</p>	<p>11) มีการควบคุมให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับของการทำงาน รวมทั้งมีการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>12) ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้มีการดำเนินกิจกรรมต่างๆที่มีเสียงดังรบกวน ในช่วงระหว่างเวลา 08.00-17.00 น.เท่านั้น</p> <p>13) มีการปิดคลุมกระบะรถบรรทุกด้วยผ้าใบ</p> <p>14) มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p> <p>15) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับพนักงานขับรถบรรทุกทุกคนไม่ให้เร่งเครื่องหรือกดแตรโดยไม่จำเป็น</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>ภาพประกอบมาตรการ</p>  <p>การปิดคลุมกระบะรถบรรทุก</p>  <p>ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.</p>

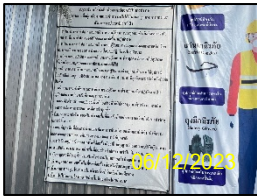

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
20 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>16) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>17) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และหากได้รับเรื่องร้องเรียนต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด</p>	<p>16) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน 1 คน คอยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงกลางวัน</p> <p>17) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p>	 <p>เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>  <p>กล่องรับความคิดเห็นบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p>
21. ความเพียงพอของสถานพยาบาล	จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานก่อสร้าง และจัดให้มีเบอร์โทรศัพท์ของโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อติดต่อในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งมีรถสำหรับนำคนเจ็บส่งแพทย์หรือ โรงพยาบาลประจำตลอดเวลาทำงาน	- มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำโครงการ และติดหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานราชการต่างๆ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ไม่มี	 <p>อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
22. ผลกระทบต่อสุขภาพกาย	1) จัดอบรมและให้คำแนะนำคนงานในการดูแลสุขภาพอนามัย เช่น การรับประทานอาหารที่ถูกสุขลักษณะ การดื่มน้ำสะอาด การชำระล้างร่างกายเป็นประจำเป็นต้น	1) มีการแนะนำคนงานในการดูแลสุขภาพอนามัย เช่น การรับประทานอาหารที่ถูกสุขลักษณะ การดื่มน้ำสะอาด การชำระล้างร่างกายอยู่เสมอ	- ไม่มี	 <p>กฎระเบียบข้อบังคับของการทำงาน</p>
	2) ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	2) มีการควบคุมให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับ ของการทำงาน อย่างเคร่งครัด	- ไม่มี	
	3) กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบ และดูแลความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงาน และกำหนดให้ทำความสะอาดห้องพักทุกสัปดาห์	3) มีพนักงานคอยดูแลความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงาน และห้องพักคนงานเป็นประจำทุกวัน	- ไม่มี	
	โรกระบบทางเดินหายใจและภูมิแพ้			
	1) จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง	1) จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- ไม่มี	 <p>การฉีดพรมน้ำผิวดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	2) ฉีดพรมน้ำผิวดินบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อให้ดินชื้นเป็นประจำ โดยมีความถี่ในการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ	2) มีการฉีดพรมน้ำผิวดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง วันละ 2 ครั้งในช่วงเช้า 1 ครั้ง และช่วงบ่าย 1 ครั้ง ในสภาพอากาศแล้ง	- ไม่มี	

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวิศน์ 3) (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
22. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย (ต่อ)	3) การกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ให้ปิดหรือ คลุมด้วยผ้าใบด้านบนและด้านข้างให้มิดชิด	3) มีการปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด	- ไม่มี	-
	4) รักษาความสะอาดบริเวณปากทางเข้า-ออก ให้ ปราศจากเศษดิน ทราบ ตกค้างตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาด สะอาดบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ทุกสัปดาห์ จากการตรวจสอบพบว่า บริเวณถนนที่ เข้า-ออกโครงการไม่มีดินหรือทรายหกหล่น	- ไม่มี	-
	5) จัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับ การทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เช่น การทาสี เป็นต้น	5) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับ การใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เนื่องจากยังอยู่ในช่วง งานก่อสร้างโครงสร้างอาคาร	- ไม่มี	-
	โรคเกี่ยวกับการได้ยิน 1) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เช่น ที่ อุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ให้กับ คนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ที่มีเสียงดัง หรือคนงานที่ทำงานกับเครื่องจักรอุปกรณ์ที่มีเสียงดัง 2) ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของ เครื่องจักร และบำรุงรักษาเครื่องจักรให้มีสภาพพร้อม ใช้งานอย่างสม่ำเสมอ	1) มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ และที่อุดหู (Ear Plug) พร้อมทั้ง กำชับให้คนงานสวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน 2) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์และ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง	- ไม่มี - ไม่มี	- -

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)




องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
22. ผลกระทบต่อสุขภาพ กาย (ต่อ)	<p>โรกระบบทางเดินอาหาร</p> <p>1) จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดไว้อย่างเพียงพอ และรักษา ความสะอาดของภาชนะบรรจุน้ำดื่ม</p> <p>2) จัดให้มีการอบรม/ให้คำแนะนำคนงานในด้าน สุขลักษณะในการรับประทานอาหาร เช่น รับประทานอาหาร ที่ปรุงสุกใหม่ ล้างมือก่อนรับประทานอาหาร เป็นต้น</p> <p>3) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และกำชับให้คนงาน ดูแลความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>4) กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบ และดูแลความ สะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงานอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดหา น้ำดื่มบรรจุถังที่สะอาดถูก สุขลักษณะให้กับคนงานก่อสร้าง</p> <p>2) มีอบรมและให้คำแนะนำคนงานในการดูแลสุขภาพ อนามัยในกิจกรรมแก่คนงานก่อสร้างอยู่เสมอ</p> <p>3) มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ จำนวน 10 ห้อง และมี พนักงานคอยดูแลความสะอาดเป็นประจำทุกวัน</p> <p>4) มีพนักงานคอยดูแลความสะอาดภายในบริเวณ บ้านพักคนงานและห้องพักคนงานเป็นประจำทุกวัน</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>-</p> <p>-</p>  <p>ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
22. ผลกระทบต่อสุขภาพ กาย (ต่อ)	<p>โรคผิวหนัง</p> <p>1) ให้นางงานสวมเสื้อผ้าที่มิดชิด และสวมถุงมือทุกครั้งที่จะต้องสัมผัส หรือใช้ปูนซีเมนต์ หรือสารเคมีที่เป็นอันตรายต่อผิวหนังในการทำงาน</p> <p>2) จัดให้มีผ้าใบรอบอาคารหรือตาข่ายกันฝุ่นละอองเพื่อป้องกันฝุ่นละออง รวมทั้งฝุ่นผงปูนซีเมนต์ฟุ้งกระจายไป ยังพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>3) จัดให้มีแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์ให้คำ แนะนำ ด้านสุขอนามัยส่วนบุคคล เช่น การรักษาความสะอาดร่างกายสวมใส่เสื้อผ้า รองเท้าที่แห้ง และสะอาด เป็นต้น</p>	<p>1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีเสื้อผ้าที่มิดชิดให้แก่คนงานก่อสร้าง และกำชับให้คนงานก่อสร้างสวมเสื้อผ้างดงกล่าวเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>2) มีการติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคารเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง</p> <p>3) มีอบรมและให้คำแนะนำคนงานในการดูแลสุขภาพอนามัยในกิจกรรมแก่คนงานก่อสร้างอยู่เสมอ</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>-</p> <div></div> <p>การติดตั้ง Mesh Sheet โดยรอบอาคาร</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
22. ผลกระทบต่อสุขภาพกาย (ต่อ)	โรคที่เกิดจากสัตว์เป็นพาหะนำโรค			
	1) จัดให้มีรางระบายน้ำรอบโครงการเพื่อให้น้ำจากการชำระล้างและทำความสะอาดไม่ไหลนองหรือท่วมขังบนพื้น	1) มีการขุดวางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน	- ไม่มี	 <p>รางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน</p>
	2) จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยที่สามารถรองรับมูลฝอยได้อย่างเพียงพอ และดูแลความสะอาดไม่ให้ขยะล้นถังเพื่อป้องกันสัตว์พาหะนำโรคเช่น แมลงวัน หนู หรือแมลงสาบรบกวน	2) มีถังรองรับมูลฝอย วางไว้เพียงจุดภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการประสานงานให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยของเทศบาลนครนนทบุรีมาเก็บขนไปกำจัดทุกวันวัน จากการตรวจสอบไม่พบขยะตกค้างภายในโครงการ	- ไม่มี	 <p>ถังรองรับมูลฝอย</p>
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดห้องส้วมและห้องอาบน้ำเป็นประจำ	- มีห้องที่ถูกหลักสุขาภิบาล จำนวน 10 ห้อง และมีพนักงานคอยทำความสะอาดเป็นประจำทุกวัน จากการตรวจสอบพบว่าห้องส้วมอยู่ในสภาพดี	- ไม่มี	 <p>ห้องส้วมและห้องอาบน้ำ</p>
	4) จัดให้มีห้องส้วมที่สะอาดถูกหลักสุขาภิบาล			
	5) จัดให้มีน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาด	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ขอรับน้ำประปาชั่วคราว จากการประปานครหลวง สาขานครหลวง สำหรับใช้ในกิจกรรมต่างๆ ของคนงานก่อสร้าง และได้จัดหาน้ำดื่มบรรจุถังที่สะอาดถูกสุขลักษณะให้กับคนงานก่อสร้าง	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
22. ผลกระทบต่อสุขภาพ กาย (ต่อ)	6) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ให้ความรู้และคำแนะนำเกี่ยวกับสุขอนามัยในการรับประทานอาหารที่ถูกต้องเพื่อป้องกัน โรคติดต่อต่างๆ เช่น การใช้ช้อนกลาง ล้างมือให้สะอาดก่อนรับประทานอาหาร และรับประทานอาหารที่ปรุงสุกใหม่ๆ เป็นต้น	6) มีอบรมและให้คำแนะนำคนงานในการดูแลสุขอนามัยในกิจกรรมแคะคนงานก่อสร้างอยู่เสมอ	- ไม่มี	-
	7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าคนงานคอยตรวจสอบไม่ให้คนงานก่อสร้างให้อาหารสัตว์ และห้ามนำสัตว์เลี้ยงใดๆ เข้ามาเลี้ยงในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	7) มีข้อกำหนดไม่ให้คนงานก่อสร้างเลี้ยงสัตว์ใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้าง จากการตรวจสอบพบว่า ไม่มีการเลี้ยงสัตว์ใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้าง	- ไม่มี	-
	8) ฉีดพ่นสารฆ่าเชื้อโรคอย่างน้อย 2 ครั้ง ห่างกัน 1 เดือนก่อนรื้อถอนบ้านพักคนงาน และเมื่อรื้อถอนแล้วเสร็จทันที	8) กิจกรรมการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง	- ไม่มี	-
	9) จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยภายหลังการรื้อถอนบ้านพักคนงานแล้วเสร็จ	9) มีการดูแลทำ ความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยภายหลังการรื้อถอนบ้านพักคนงานแล้วเสร็จ	- ไม่มี	-
	10) กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบ และดูแลความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงานอย่างสม่ำเสมอ	10) มีคนงานก่อสร้างคอยดูแลความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงานเป็นประจำทุกวัน	- ไม่มี	-



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
22. ผลกระทบต่อสุขภาพ กาย (ต่อ)	11) ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการทางการแพทย์ และสาธารณสุขในพื้นที่ เข้ามาตรวจสอบสุขภาพคนงาน เป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	11) ยังไม่มีการประสานงานกับโรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบลท่าทราย ให้เข้ามาตรวจสอบสุขภาพคนงาน ก่อสร้าง	- ประสานงานกับ โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบลท่า ทราย ให้เข้ามา ตรวจสอบสุขภาพคนงาน ก่อสร้าง	-
	12) จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่ คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพักห้องน้ำ น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากห้องส้วม ถึงรองรับขยะมูลฝอย ให้มีจำนวน และคุณภาพตามมาตรฐานวิศวกรรม สถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์	12) มีการจัดระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างถูกสุขลักษณะ และเป็นไป ตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระ บรมราชูปถัมภ์ ดังนี้ - ห้องพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 80 ห้อง - ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง จำนวน 10 ห้อง - ระบายน้ำประปาจากการประปานครหลวง สาขา นนทบุรีและติดตั้งเครื่องกรองน้ำ สำหรับบริโภค - มีรางระบายน้ำชั่วคราว โดยรอบพื้นที่บ้านพัก คนงาน - มีถังรองรับขยะมูลฝอย	- ไม่มี	-




ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวศน์ 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
22. ผลกระทบต่อสุขภาพ กาย (ต่อ)	13) จัดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อให้ ความรู้แก่คนงานถึงวิธีป้องกันโรคติดต่อที่เกิดจากคน เช่น ไข้หวัด ปวดมูกทุกครั้งเมื่อไอหรือจาม หรือ ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันโรคเอดส์ เป็นต้น	13) มีอบรมและให้คำแนะนำคนงานในการดูแลสุขภาพ อนามัยในกิจกรรมแก่คนงานก่อสร้างอยู่เสมอ	- ไม่มี	-
	14) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆให้ เป็นระเบียบ และรักษาความสะอาด เพื่อป้องกันการ เป็นแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์นำโรค	14) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้าง และเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ	- ไม่มี	-
	อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและในระหว่างการก่อสร้าง 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปทำความเข้าใจกับผู้พักอาศัย บริเวณพื้นที่ติดโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถ ติดต่อกับโครงการได้โดยตรง 2) จัดทำรั้วทึบโดยเป็นรั้ว Metal Sheet สูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินแสดงเครื่องหมายในตำแหน่งที่ สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจนว่า “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า”	1) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุก สัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับ เรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น 2) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการติดตั้งรั้วทึบความสูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน และมีป้าย “โปรดระวังอันตราย งานก่อสร้าง” ตามแนวรั้วรอบพื้นที่โครงการ	- ไม่มี - ไม่มี	 กล่องรับความคิดเห็น  ป้าย “โปรดระวังอันตรายงานก่อสร้าง”



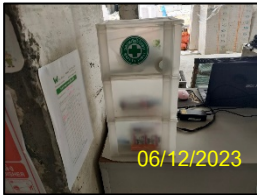
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
22. ผลกระทบต่อสุขภาพกาย (ต่อ)	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณพื้นที่โครงการ	3) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน 1 คน คอยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงกลางวัน	- ไม่มี	 <p>เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>
	4) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้กับคนงานตามลักษณะงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัยเข็มขัดนิรภัย ถุงมือ รองเท้ายาง และปลั๊กอุดหูให้เพียงพอ และกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อเข้าไปปฏิบัติงาน	4) มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ และที่อุดหู (Ear Plug) พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่ทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน	- ไม่มี	-
	5) ติดตั้งป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือนเพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	5) มีการติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัยขณะทำงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณด้านหน้าโครงการ	- ไม่มี	  <p>การติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัยขณะทำงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณด้านหน้าโครงการ</p>




ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
22. ผลกระทบต่อสุขภาพกาย (ต่อ)	6) อบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงานหรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัย ในการก่อสร้างพร้อมชี้แจงเรื่องความปลอดภัยให้แก่คนงานก่อสร้าง	6) มีป้ายแสดงการแต่งกายที่ถูกต้องขณะปฏิบัติงาน และป้ายแสดงกฎระเบียบขณะปฏิบัติงาน แสดงไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- ไม่มี	 <p>ป้ายแสดงการแต่งกายที่ถูกต้องขณะปฏิบัติงาน</p>
	7) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับคนงานก่อสร้าง	7) มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำโครงการ และติดหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานราชการต่างๆ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ไม่มี	 <p>ป้ายแสดงกฎระเบียบขณะปฏิบัติงาน</p>  <p>อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p>



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวิศน์ 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
22. ผลกระทบต่อสุขภาพกาย (ต่อ)	<p>8) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อโครงการได้ โดยสะดวก</p> <p>อุบัติเหตุจากอัคคีภัยจากการก่อสร้าง</p> <p>1) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้</p> <p>2) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุสามารถใช้งานได้ทันที</p> <p>3) ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับของการทำงาน และหมั่นตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p>	<p>8) มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยแสดงตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>1) มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้บริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ</p> <p>2) มีขั้นตอนการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยบนถังดับเพลิง และจัดให้มีการอบรมวิธีการใช้งานอย่างถูกวิธี</p> <p>3) มีการควบคุมให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับของการทำงาน รวมทั้งมีการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>ภาพประกอบมาตรการ</p> <p> 06/12/2023</p> <p>ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ</p> <p> 06/12/2023</p> <p>ถังดับเพลิงเคมี</p> <p> 06/12/2023</p> <p>ขั้นตอนการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
23. ผลกระทบด้านสุขภาพจิต	1) จัดสร้างบ้านพักคนงานให้เป็นไปตามมาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐานวสท. 1010-34) และมาตรฐานที่พักคนงานของจังหวัดนนทบุรีประกาศจังหวัดนนทบุรี เรื่อง มาตรฐานที่พักอาศัยแรงงานต่างด้าวประเภทกิจการก่อสร้าง พ.ศ.2560	1) มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 80 ห้อง ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราว สำหรับคนงานก่อสร้าง ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่มี	 บ้านพักคนงานก่อสร้าง
	2) กำหนดกฎระเบียบปฏิบัติในการอยู่ร่วมกัน เพื่อป้องกันความขัดแย้ง	2) มีกฎระเบียบสำหรับคนงานก่อสร้าง และมีการควบคุมให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	- ไม่มี	 กฎระเบียบสำหรับคนงานก่อสร้าง
	3) จัดให้มีกิจกรรมสันถวนการระหว่างคนงานก่อสร้าง เพื่อคลายความเครียดจากการทำงานและให้เกิดความสามัคคีในการอยู่ร่วมกัน	3) มีการจัดสันถวนการระหว่างคนงานก่อสร้าง	- ไม่มี	-
	4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	4) มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
23. ผลกระทบด้านสุขภาพจิต (ต่อ)	<p>5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบกับผู้ที่อยู่ข้างเคียงพื้นที่โครงการรวมทั้งพื้นที่บ้านพักคนงานตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีและรับทราบปัญหาจากผู้ที่อยู่ข้างเคียงโดยตรง</p> <p>6) กำหนดให้มีการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ที่มีเสียงดังรบกวนในช่วงกลางวันระหว่างเวลา 08.00-17.00 น.</p> <p>7) ดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วมคนงานรวมทั้งระบบระบายน้ำต่างๆ ไม่ให้น้ำท่วมขัง ที่อาจเกิดกลิ่นรบกวนผู้ที่อยู่โดยรอบได้</p> <p>8) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ</p>	<p>5) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>6) ผู้รับเหมาได้กำหนดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังรบกวนในช่วงระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. ตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>7) มีพนักงานคอยดูแลทำความสะอาด ห้องส้วมที่อาบน้ำและระบบระบายน้ำภายในพื้นที่บ้านพักคนงานเป็นประจำทุกวัน</p> <p>8) มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน กายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์เพียงบางส่วน</p>	<p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ไม่มี</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านกายภาพชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>


ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวิศน์ 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
24. มาตรการเกี่ยวกับการจัด บ้านพักคนงานของ โครงการ	1) ระยะก่อสร้างอาคารโครงการต้องมีการจัดผังบริเวณ บ้านพักคนงานจะเป็นไปตามแบบมาตรฐานที่พัก คนงานของจังหวัดนนทบุรี ประกาศจังหวัด นนทบุรีเรื่องมาตรฐานที่พักอาศัยแรงงานต่างด้าวประเภท กิจการ ก่อสร้าง พ.ศ. 2560	1) มีผังบริเวณบ้านพักคนงานที่เป็นไปตามแบบมาตรฐาน ที่พักคนงาน ของจังหวัดนนทบุรี ประกาศจังหวัด นนทบุรีเรื่องมาตรฐานที่พักอาศัยแรงงานต่างด้าว ประเภทกิจการก่อสร้าง พ.ศ. 2560	- ไม่มี	-
	2) มาตรการในการรื้อถอนที่พักคนงานหลังก่อสร้างแล้ว เสร็จ มีดังนี้ (1) ทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยทั้งก่อน และ หลังการรื้อถอนบ้านพักคนงาน (2) ปรับสภาพพื้นที่ให้ราบเรียบสม่ำเสมอเพื่อไม่ให้มี หลุมที่ อาจเป็นแหล่งกักขังน้ำฝน (3) ทำความสะอาดพื้นที่ให้สะอาด ไม่ให้มีวัชพืชสิ่ง ปฏิกูลขยะมูลฝอย ที่อาจเป็นแหล่งอาหารหรือ แหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงสาบ หนู และแมลงวัน เป็นต้น (4) กำจัดหนูโดยวิธีใช้กรงดัก วางกาวดักหรืออาจใช้ สารเคมีตามความเหมาะสม (5) ติดต่อให้เทศบาลนครนนทบุรีที่รับผิดชอบในพื้นที่ ที่มาจัดเก็บขยะและเศษวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้ ตกค้างอยู่ในพื้นที่	2) เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรือ ถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง	- ไม่มี	-



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
24. มาตรการเกี่ยวกับการจัด บ้านพักคนงานของ โครงการ (ต่อ)	<p>(6) สืบคาตะก่อนในถึงเกราะภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ และรื้อถอนห้องน้ำห้องส้วมและปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อย</p> <p>(7) ฉีดพ่นยากำจัดยุง และแมลงสาบ เป็นต้น บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยต้องฉีดพ่นยาภายหลังจากที่คนงานก่อสร้างย้ายออกไปจากพื้นที่แล้วเท่านั้น</p> <p>(8) ฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณบ้านพักคนงานภายหลังจากรื้อ ถอนบ้านพักคนงานแล้วเสร็จ</p> <p>(9) ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอน ห้องน้ำ-ห้องส้วม ให้เรียบร้อยและสับสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำ-ห้องส้วมคนงานก่อสร้างออก และทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยตามเดิม</p>			
25. สุนทรียภาพ	1) จัดทำรั้วทึบความสูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน	1) มีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่มี	 <p>การจัดทำรั้ว Metal Sheet</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
25. สุขภาพ	2) กำชับไม่ให้เก็บกองวัสดุก่อสร้างและจอดรถนอกพื้นที่โครงการ	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้าง และที่จอดรถไว้อย่างเป็นระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่มี	 <p>พื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้าง</p>
	3) กำชับให้มีรถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างทุกคันปิดคลุมกระบะด้วยผ้าใบที่ปิดมิดชิด	3) ยังไม่มีการปิดคลุมกระบะรถบรรทุกด้วยผ้าใบจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ไม่มี	 <p>การปิดคลุมกระบะรถบรรทุกด้วยผ้าใบ</p>
	4) วางแผนจัดการจราจรล่วงหน้า เพื่อป้องกันรถบรรทุกไปจอดรอส่งของให้กับโครงการบนถนนสาธารณะ	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งใช้ยานพาหนะในการขนส่งตามข้อกำหนดของพนักงานจราจร	- ไม่มี	-
	5) จัดให้มีคนงานเก็บกวาดพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวันหลังเลิกกิจกรรมการก่อสร้าง	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานเก็บกวาดบริเวณพื้นที่ทำงานก่อสร้างทุกครั้งที่เลิกกิจกรรมการก่อสร้าง	- ไม่มี	-

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีตัวอย่าง	วิธีการ	ความถี่
1. สภาพภูมิประเทศ	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- การจัดวางผังก่อสร้าง และรั้วหรือกำแพงล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบการปฏิบัติตามผังก่อสร้างที่ได้ออกแบบไว้ ซึ่งต้องแยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุก่อสร้างให้ชัดเจนเป็นหมวดหมู่ - ตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วทึบไม่ให้เกิดการฉีกขาดของผ้าใบ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเพื่อสอบถามผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
2. คุณภาพอากาศ	- บริเวณพื้นที่โครงการ - โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์	- TSP 24 ชั่วโมง, PM-10, CO, HC, NO _x , และ SO _x - น้ำหนักรถบรรทุก ความเรียบร้อยในการคลุมผ้าใบกระบะรถบรรทุก และความเร็วของรถบรรทุก - การหกหล่นของเศษวัสดุบนถนนสาธารณะ	- วิเคราะห์ด้วยระบบ Gravimetric - ตรวจสอบให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- ตรวจวัด TSP 24 ชั่วโมงและ PM-10 ทุกวันในขั้นตอนการทำฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์หลังจากนั้นตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างตรวจวัด CO, HC, NO และ SO ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
3.	- บริเวณพื้นที่โครงการ - โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์	- Leq 24 ชั่วโมง L _{Max} L _{dn} และเสียงรบกวน - ตรวจสอบไม่ให้เกิดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 18.00-07.00 น.	- ทุกวันในขั้นตอนการทำฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทุกวันในขั้นตอนการทำฐานราก และรายงานผลทุกตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างสัปดาห์ หลังจากนั้น

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวิศน์ 3) (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีตัวอย่าง	วิธีการ	ความถี่
4. ความสั่นสะเทือน	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV)	- มาตรการวัดความสั่นสะเทือน โดยมีวิธีการตรวจวัดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)	- ทุกวันในขั้นตอนการทำฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
5. ทรัพยากรดิน	- บริเวณพื้นที่โครงการ และแนวเขตที่ดินโครงการ	- ระบบป้องกันการพังทลายของดิน	- ตรวจสอบระบบป้องกันการพังทลายของดินและการตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่ออาคารข้างเคียง	- ทุกวันในขั้นตอนการก่อสร้างฐานราก
6. การคมนาคม	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- การคลุมกระเบรรถบรรทุก - การล้างล้อรถ - การจอดรถรับส่งวัสดุก่อสร้าง	- ตรวจสอบความเรียบร้อย ในการคลุมกระเบรรถบรรทุก - ตรวจสอบให้มีการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง - ตรวจสอบไม่ให้มีการจอดรถของโครงการบนถนนสาธารณะ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
7. ระบบน้ำใช้	- ระบบท่อน้ำประปา	- การรั่วไหลของน้ำประปา	- ตรวจสอบการชำรุดของเส้นท่อและก๊อกน้ำใช้	- ทุก 1 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
8. ระบบบำบัดน้ำเสีย	- น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด - น้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัด - บ่อพักน้ำทิ้งที่ออกจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	- pH, BOD, Suspended Solids, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids, Total Dissolved Solids, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria - ประสิทธิภาพการบำบัด	- มาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใน Standard Methods for Examination of Water and Wastewater - ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วม	- ทุก 1 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีตัวอย่าง	วิธีการ	ความถี่
9. ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- รางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อพักตะกอน	- ปริมาณตะกอนในบ่อพักตะกอน	- ตรวจสอบปริมาณตะกอนดิน	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
10. การจัดการขยะมูลฝอย	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ความเพียงพอของถังขยะ - การคัดแยกขยะของคณงานก่อสร้าง	- ตรวจสอบปริมาณขยะตกค้าง	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
11. ระบบป้องกันอัคคีภัย	- บริเวณจุดติดตั้งถังดับเพลิงเคมี	- ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงเคมีที่ติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบประสิทธิภาพและความพร้อมในการใช้งานของอุปกรณ์ดับเพลิง	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
12. สังคม	- บริเวณพื้นที่ข้างเคียงโครงการ	- ตรวจสอบสภาพความเสียหายของสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ข้างเคียงโครงการ	- บันทึกข้อมูลการตรวจสอบสภาพความเสียหาย โดยระบุสาเหตุ ตำแหน่งความเสียหาย และแนวทางในการแก้ไขปัญหา	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- สถิติความปลอดภัยและอุบัติเหตุในการก่อสร้าง	- บันทึกสถิติความปลอดภัยและอุบัติเหตุในการก่อสร้างและจัดทำรายงานความปลอดภัยประจำวัน ประจำสัปดาห์ และประจำเดือน	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง